

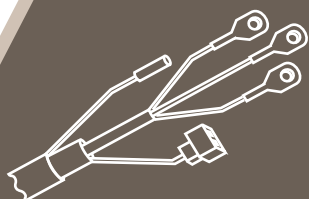
PADRA



● پادرا

راهنمای مدارات الکتریکی

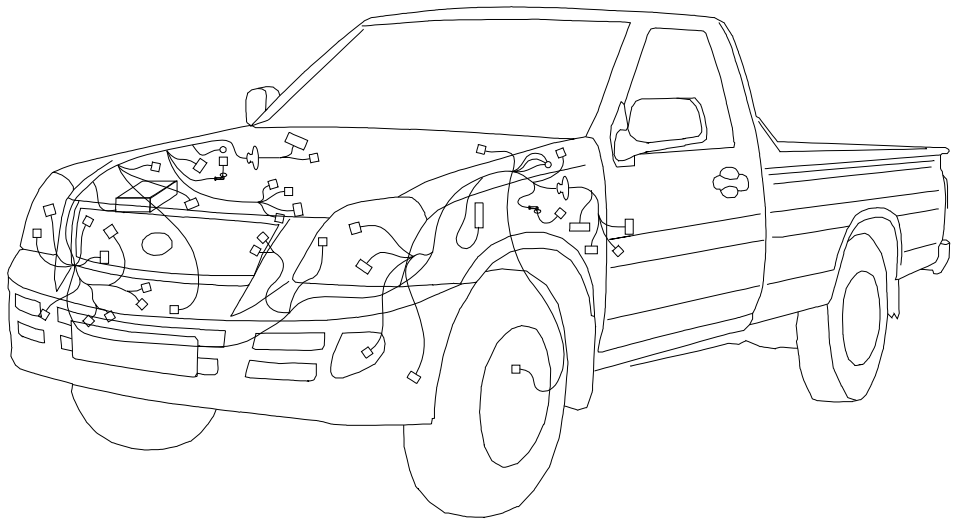
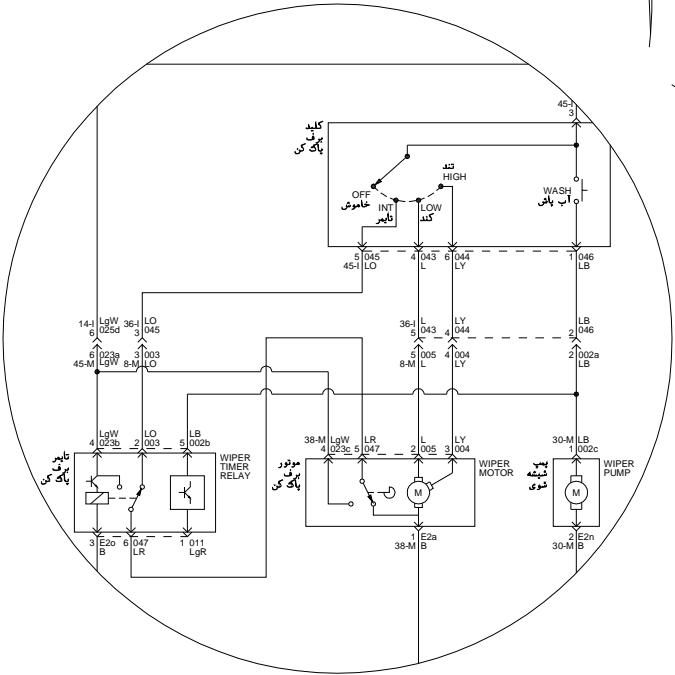
PDRWD1H/1/2



WD

W

نقشه های برقی وانت پادرا



ویرایش ۰۱
تاریخ بازنگری ۹۶،۰۳،۱۰

PADRA WIRING DIAGRAM

INDEX

فهرست

	PAGE	آیتم
USER GUIDE	1	راهنمای استفاده از نقشه ها
CONNECTOR LOCATION	3	جانمایی دسته سیم و موقعیت سوکت ها
CHARGING SYSTEM , STARTING	7	سیستم شارژ و استارت
FAN & A/C	9	کولر و بخاری
LIGHTS	11	چراغها
FOGLIGHT	14	چراغ مه شکن
CEILING LAMP AND DOORS LAMP	14	چراغ سقف و درها
RADIO & PLAYER	16	رادیو پخش
WIPER	16	برف پاک کن
ELECTRIC MIRROR	18	آینه برقی
TURN SIGNAL & HORN	20	راهنما و بوق
CLUSTER	22	جلو آمپر
PETROL ECU SIM2K-34	24	واحد کنترل الکترونیکی بنزین با سنسور اکسیژن دوم
PETROL ECU SIM2K-48	30	واحد کنترل الکترونیکی بنزین
ABS	36	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
POWER WINDOW	38	شیشه بالا بر

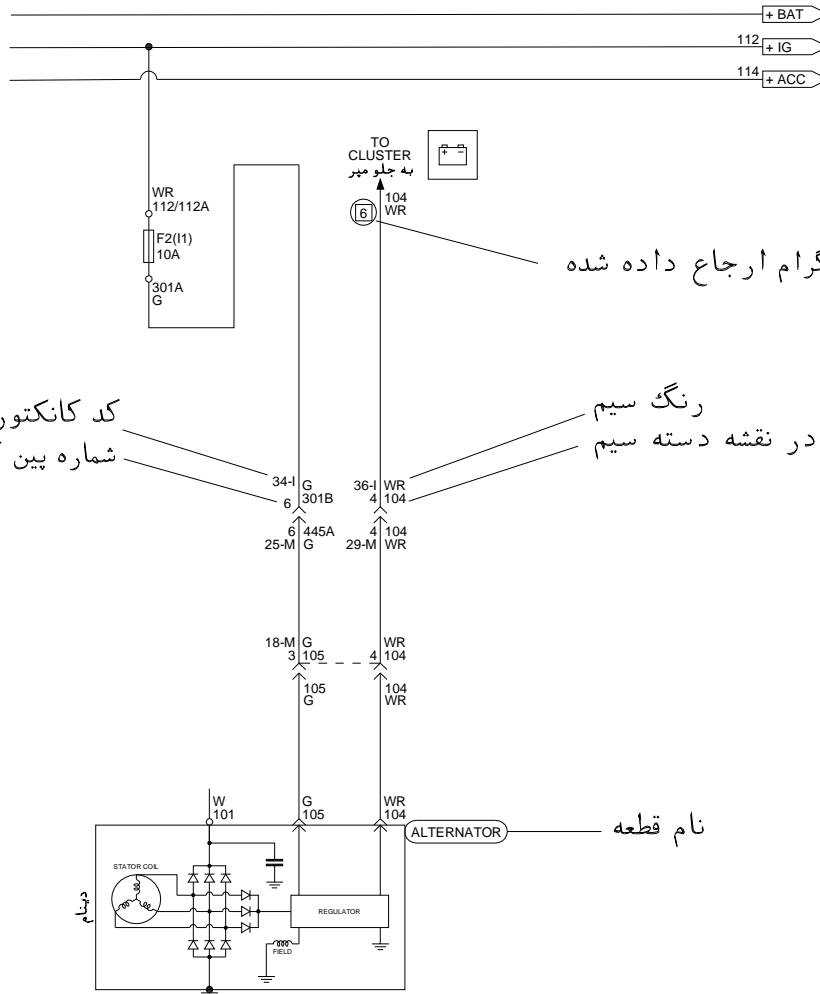
DIAGRAM GUIDE

راهنمای استفاده از نقشه ها

شماره دیاگرام

نام مدار

CHARGING SYSTEM
سیستم شارژ



راهنمای کد دسته سیم و کد کانکتورها

00-M
نام دسته سیم — کد کانکتور

نام دسته سیم	کد دسته سیم	مخزن
ENGINE ROOM (M)	M	محفظه موتور
INSTRUMENT (I)	I	دشبورد
REAR (R)	R	شاسی
RIGHT DOOR (RD)	P	کابل مثبت
LEFT DOOR (LD)	A	آلترناتور
ALTERNATOR (A)	E	موتور
POSITIVE CABLE (P)	RD	در راست
EMS (E)	LD	در چپ

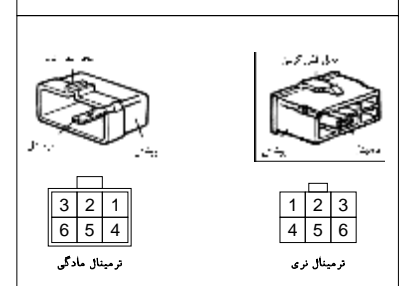
کد کانکتور (مطابق جدول)
شماره بین کانکتور

رنگ سیم
کد سیم در نقشه دسته سیم

جدول رنگ سیم ها





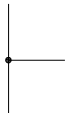




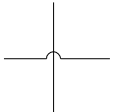




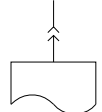
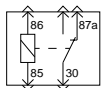
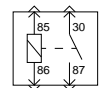


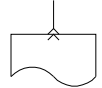
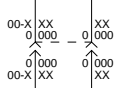
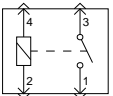


رنگ سیم	کد رنگ	رنگ سیم	کد رنگ
مشکی	B	زرد	Y
قهوه ای	Br	نارنجی	O
خاکستری	Gr	قرمز	R
بنفش	V	سفید	W
آبی	L	صورتی	P
سبز	G		

راهنمای شماره بین کانکتور



NI-NIB DIAGRAM GUIDE

راهنمای نقشه ها

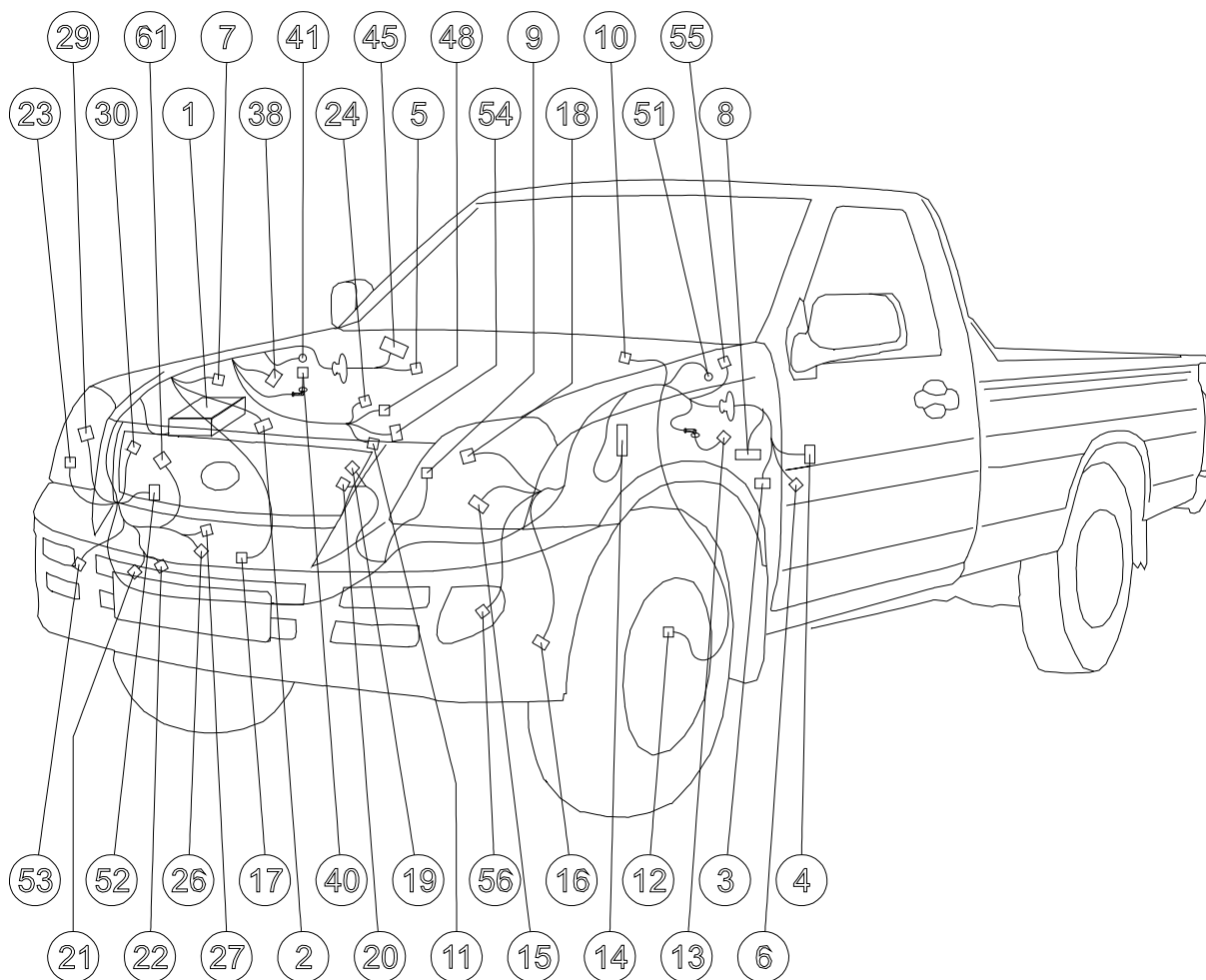
	<p>اشاره به نقشه صفحه دیگر</p>		<p>سیم فیوز</p>		<p>لامپ فیلامانی</p>		<p>دیود نوری</p>		<p>انشعاب</p>
	<p>اشاره از نقشه صفحه دیگر</p>		<p>فیوز تیغه ای</p>		<p>موتور</p>		<p>دیود</p>		<p>عبور بدون اتصال</p>
	<p>کانکتور نری</p>		<p>کانکتور مادگی</p>		<p>کانکتور ارتباطی</p>		<p>بلندگو</p>		<p>اتصال قطعات با سیم</p>
	<p>رله ۵ پایه</p>		<p>رله ۴ پایه</p>		<p>کلید</p>		<p>سیم شیلد دار</p>		<p>اتصال مستقیم قطعات</p>
	<p>پین های یک کانکتور</p>		<p>رله ۴ پایه</p>		<p>مقاومت</p>		<p>بوق</p>		

HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

ENGINE ROOM HARNESS

دسته سیم محفظه موتور



چراغ خطر بغل راست	40-M	جعبه فیوز	1-M
اتصال بدنه	41-M	دینام	2-M
متصل به دسته سیم داشبورد	45-M	متصل به دسته سیم داشبورد	3-M
—	—	متصل به دسته سیم داشبورد	4-M
اتصال بدنه	51-M	متصل به دسته سیم داشبورد	5-M
دور کند و تند فن	52-M	رله فلاشر	6-M
مه شکن سمت راست	53-M	سنسور جلو راست	7-M
سنسور کیلومتر	54-M	متصل به دسته سیم داشبورد	8-M
فشنگی دنده عقب	55-M	کمپرسور	9-M
چراغ مه شکن چپ	56-M	سنسور ABS جلو چپ	10-M
فن کندانوسر	61-M	سوئیچ چراغ عقب	11-M
		سنسور کاهش لنت ترمز	12-M
		چراغ خطر بغل	13-M
		مدولاتور ABS	14-M
		چراغ کوچک چپ	15-M
		سنسور دما بیرونی	16-M
		سنسور کاهش لنت ترمز	17-M
		چراغ جلو چپ	18-M
		اتصال به دسته سیم داشبورد	19-M
		سوئیچ کولر	20-M
		بوق	21-M
		بوق	22-M
		چراغ کوچک راست	23-M
		فشنگی چراغ دنده عقب	24-M
		—	25-M
		بوق	26-M
		بوق	27-M
		—	28-M
		چراغ جلو راست	29-M
		پمپ شیشه شور	30-M
		—	—
		موتور برف پاکن	38-M

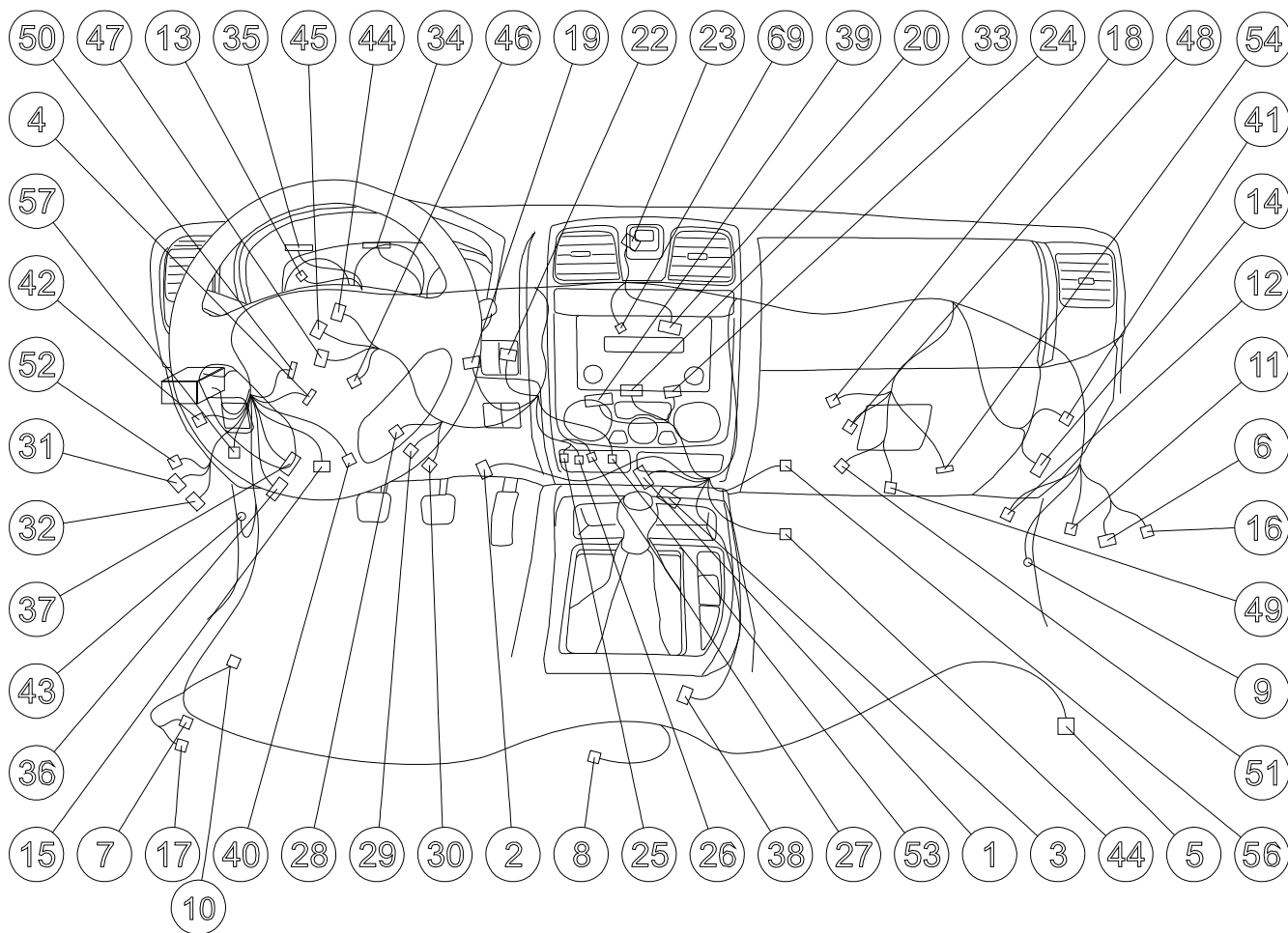
PADRA HARNESS LOCATION

HLI

I

INSTRUMENT HARNESS

دسته سیم داشبورد



متصل به دسته سیم محفظه موتور	41-I	سوکت متصل به دسته سیم EMS	1-I
سوکت چراغ سقف	42-I	سوکت ICU	2-I
اتصال بدنه	43-I	سوکت متصل به دسته سیم EMS	3-I
دسته راهنما	44-I	سوکت مازول جلو آمپر	4-I
دسته راهنما	45-I	سوکت متصل به دسته سیم شاسی	5-I
دسته راهنما	46-I	سوکت درب راست	6-I
دسته راهنما	47-I	سوکت درب چپ	7-I
FRESH AIR VALVE شیر برقی هوای تازه	48-I	فشنگی ترمز دستی	8-I
تنظیم مقدار فن	49-I	اتصال بدنه	9-I
قفل مرکزی	50-I	تاخوگراف	10-I
سنسور فشار اوبراتور	51-I	فن دمنده	11-I
سوکت درب جلو سمت چپ	52-I	آنتن برقی	12-I
سوئیچ فن ایرکاندیشن	53-I	سوکت متصل به جلو آمپر	13-I
TEMPERATURE ADJUST سنسور دما	54-I	سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور	14-I
شیر تنظیم دما	55-I	سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور	15-I
شیر تنظیم جهت هوا	56-I	سوکت درب راست	16-I
		سوکت درب چپ	17-I
		فیلتر خازنی	18-I
		سوکت کلید مه شکن	19-I
		سوکت رادیو پخش	20-I
		دو خانه روشنایی کلید	21-I
		سوکت کلید فلاشر	22-I
		سوکت لامپ چراغ خطر SW	23-I
		یونیت فن بخاری و کولر AC	24-I
		فندک	25-I
		فندک	26-I
		فندک	27-I
		سوئیچ استارت 1	28-I
		سوئیچ استارت 2	29-I
		سوئیچ استارت 3	30-I
		سوکت درب جلو سمت چپ	31-I
		سوکت درب جلو سمت چپ	32-I
		یونیت فن بخاری و کولر AC	33-I
		سوکت متصل به جلو آمپر (خاکستری) B	34-I
		سوکت متصل به جلو آمپر (سفید) A	35-I
		سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور	36-I
		سوکت اتصال به دسته سیم محفظه موتور	37-I
		سوکت سوئیچ برق آینه	38-I
		یونیت فن بخاری و کولر AC	39-I
		فشنگی ترمز	40-I

HLR

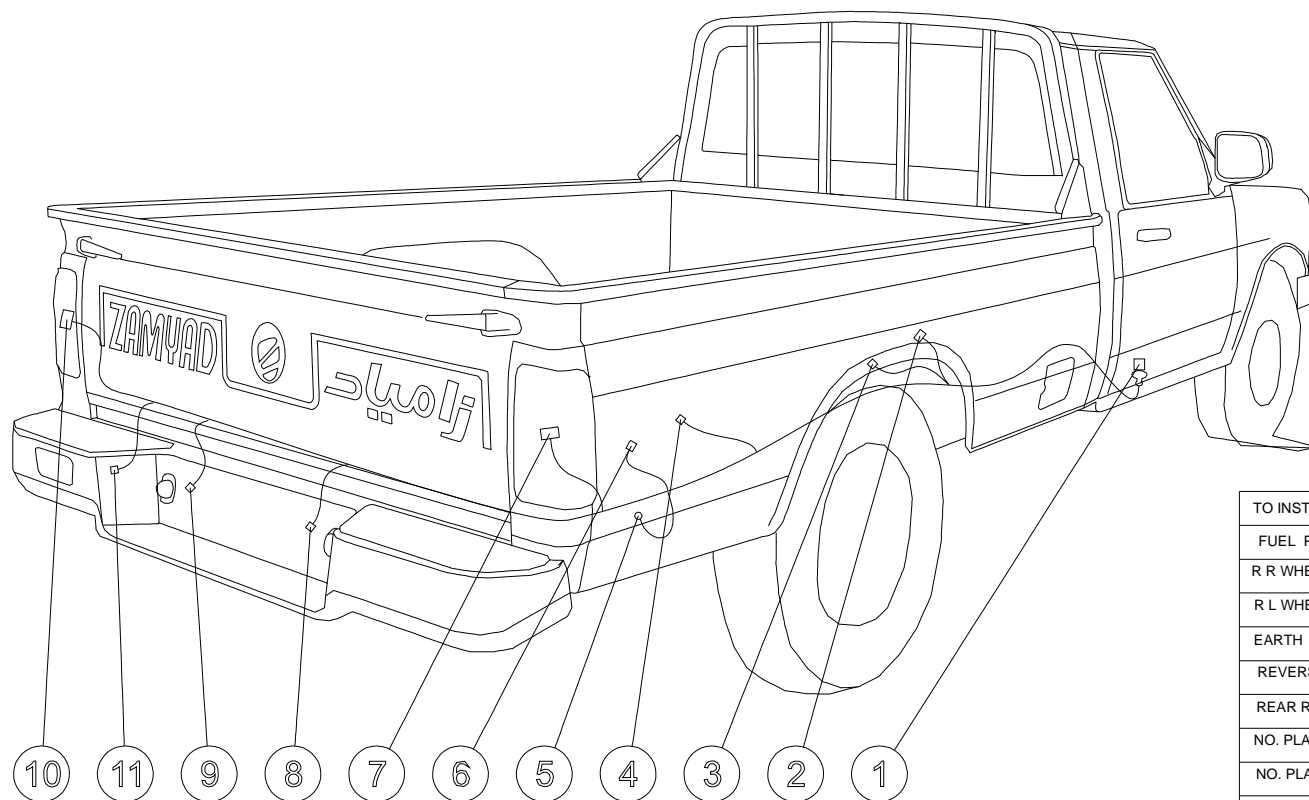
R

PADRA HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

REAR HARNESS

دسته سیم شاسی



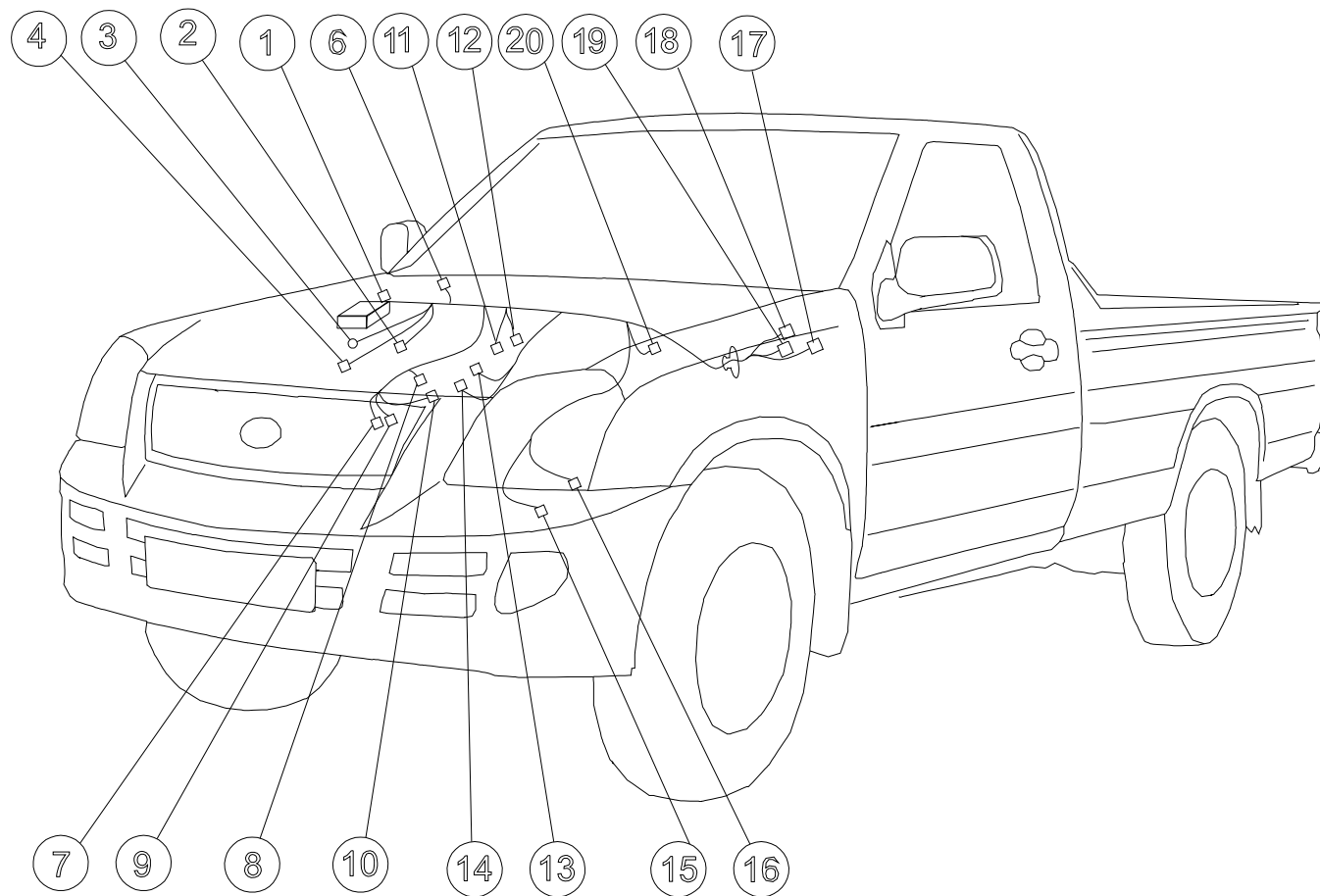
TO INSTRUMENT (1)	متصل به دسته سیم داشبورد	1-R
FUEL PUMP (2)	پمپ بنزین	2-R
R R WHEEL SPEED SENSOR (3)	سنسور ABS	3-R
R L WHEEL SPEED SENSOR (4)	سنسور ABS	4-R
EARTH (5)	اتصال بدنه	5-R
REVERSE GEAR ALARM (6)	بیزر دنده عقب	6-R
REAR RIGHT LIGHT (7)	چراغ عقب راست	7-R
NO. PLATE LIGHT 1 (8)	چراغ پلاک	8-R
NO. PLATE LIGHT 2 (9)	چراغ پلاک	9-R
REAR LEFT LIGHT (10)	چراغ عقب چپ	10-R
FOG LIGHT (11)	چراغ مه شکن	11-R

HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

EMS HARNESS

دسته سیم EMS



ECU	ECU	کنترل یونیت	1-E
DUAL RELAY		رله دویل	2-E
EARTH		اتصال بدنه	3-E
INERTIA SWITCH		سوئیچ اینرسی (تصادف)	4-E
—		—	5-E
PURGE VALVE		شیر برقی کنیستر	6-E
THROTTLE POSITION SENSOR		سنسور دریچه گاز	7-E
KNOCK SENSOR		سنسور ناک	8-E
STEPPER MOTOR		استپر موتور	9-E
TMAP SENSOR		سنسور مپ	10-E
TO INJECTOR HARNESS		به دسته سیم انژکتور	11-E
CRANKSHAFT SENSOR		سنسور فلاپویل- دور موتور	12-E
IGNITION COIL		کوئل	13-E
IGNITION COIL		کوئل	14-E
CAMSHAFT SENSOR		سنسور میل بادامک	15-E
OXYGEN SENSOR UP STREAM		سنسور اکسیژن	16-E
DIAG SOCKET		سوکت عیب یاب	17-E
TO INSTRUMENT 1		متصل به دسته سیم داشبورد	18-E
TO INSTRUMENT 2		متصل به دسته سیم داشبورد	19-E
OXYGEN SENSOR DOWN STREAM		سنسور اکسیژن دوم	20-E

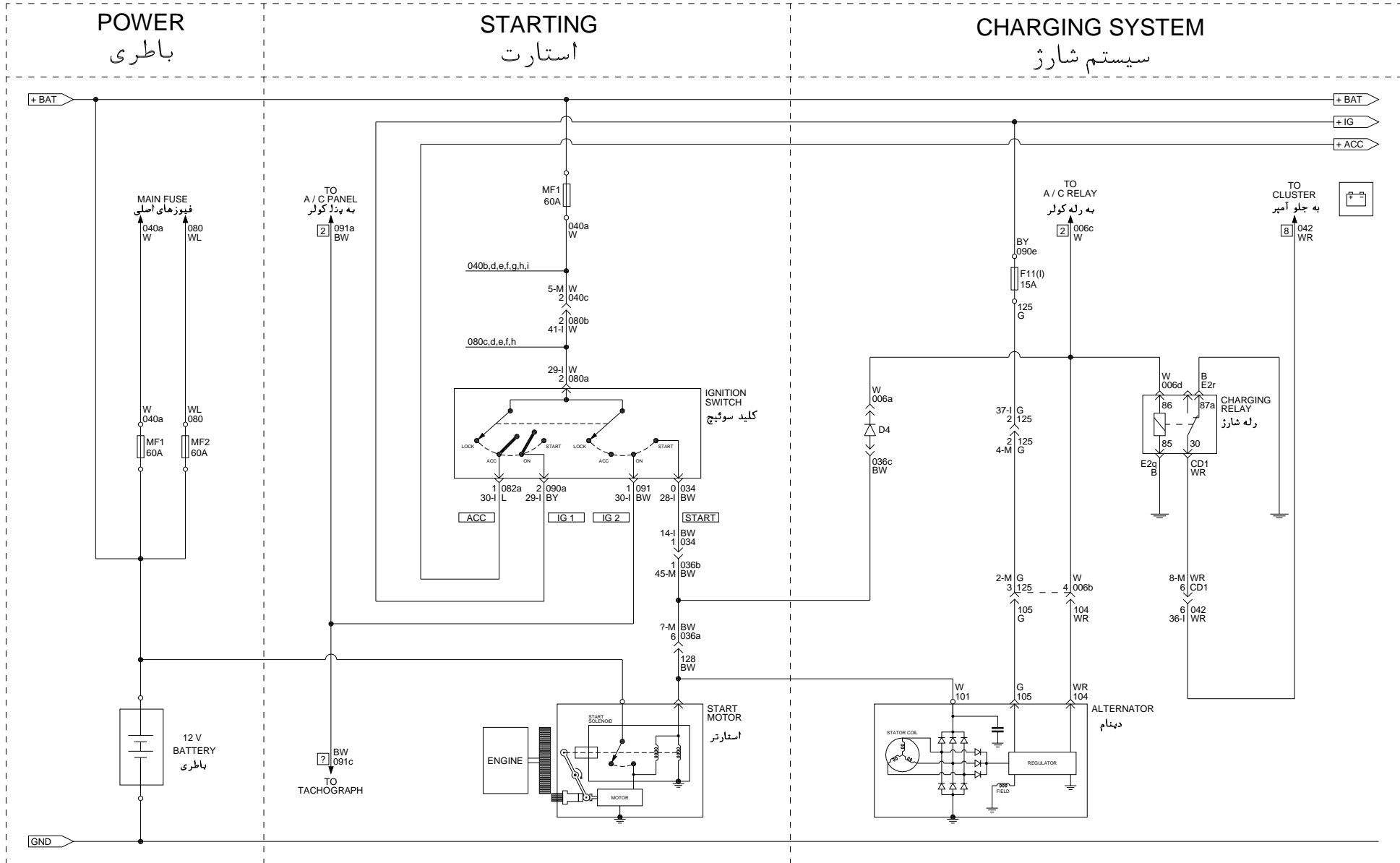
ED01

1

- ENGINE ROOM (M)
- INSTRUMENT (I)
- REAR (R)
- RIGHT DOOR (RD)
- LEFT DOOR (LD)
- ALTERNATOR (A)
- POSITIVE CABLE (P)
- EMS (E)

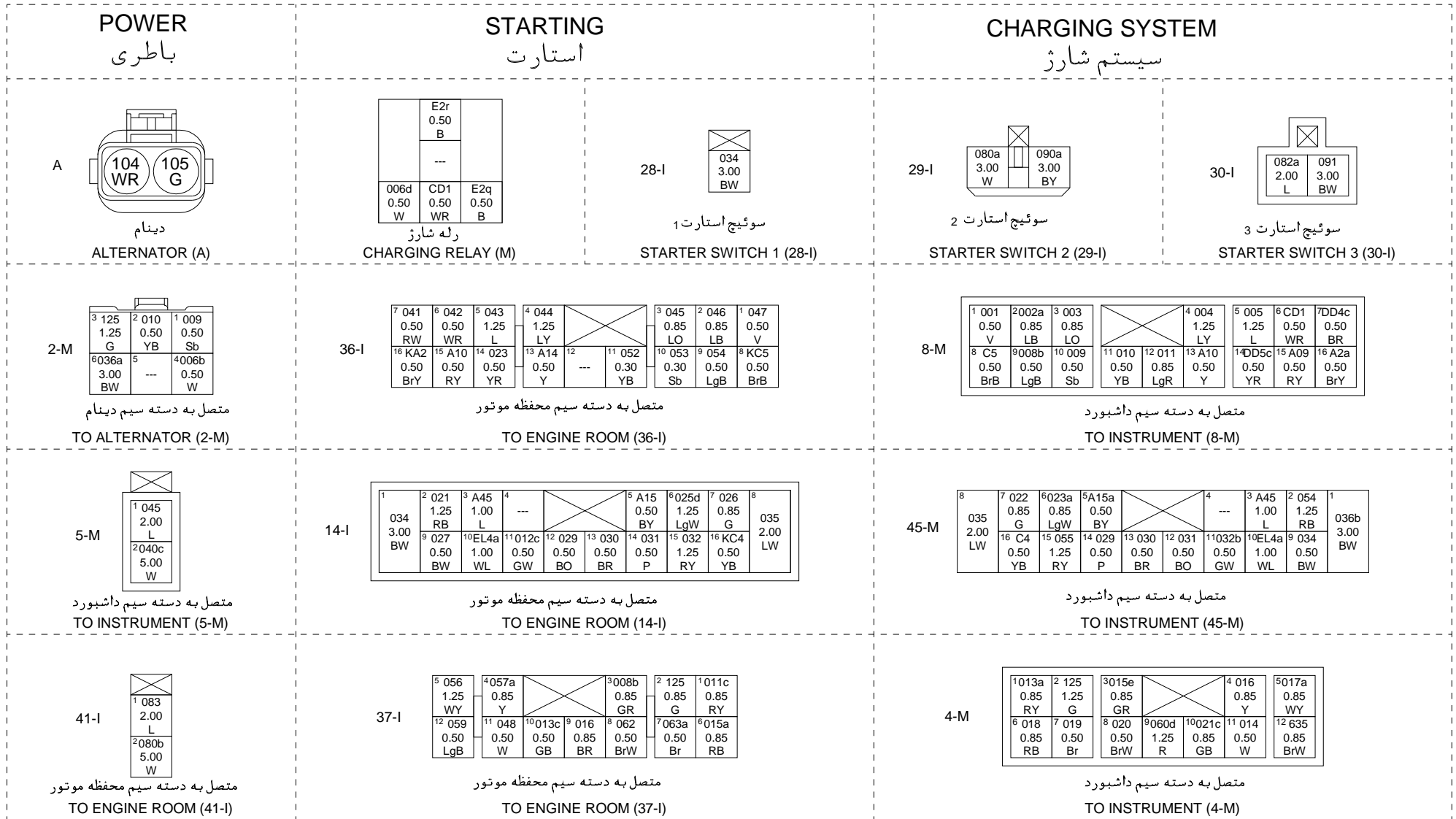
PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی



PADRA CONNECTOR VIEW

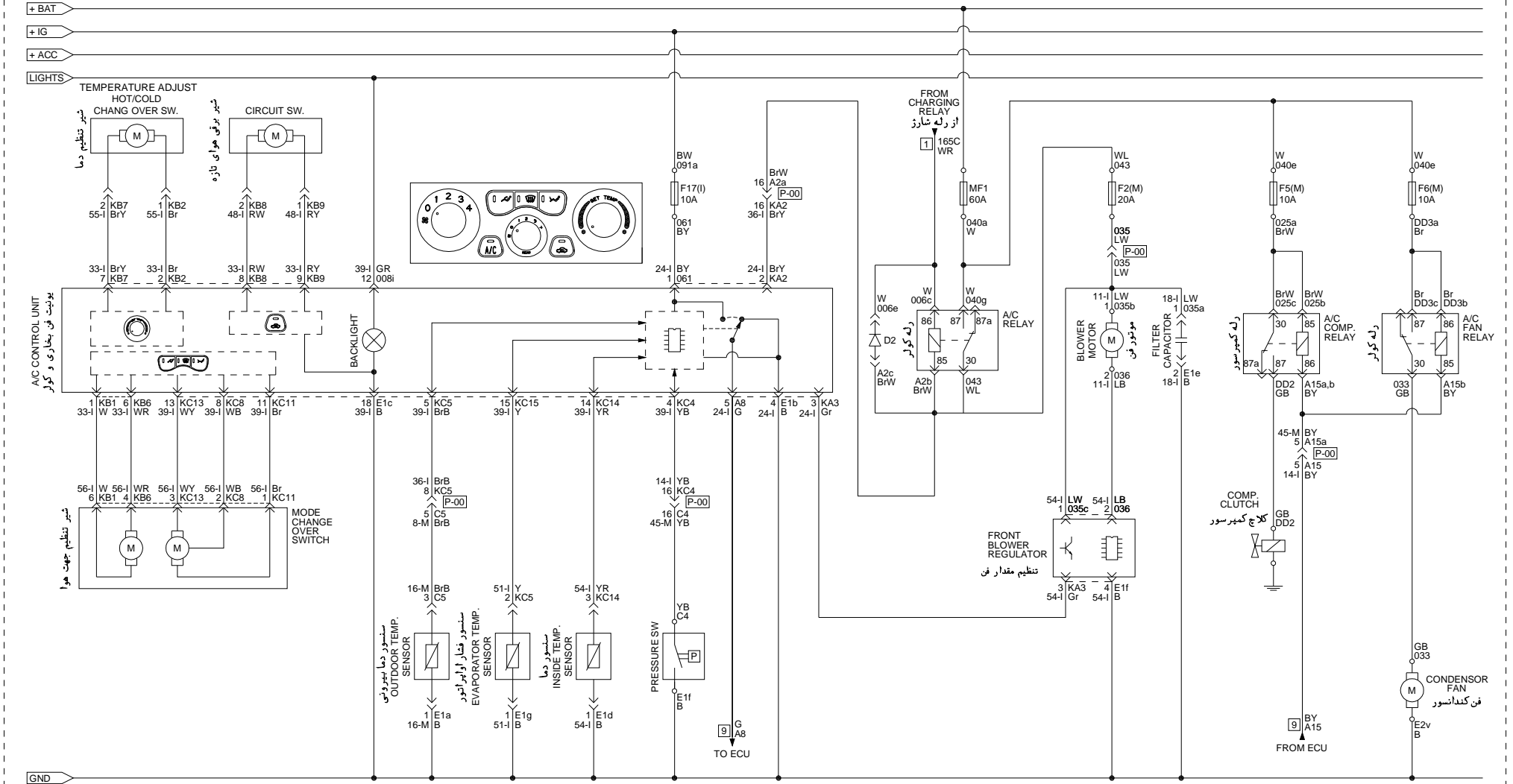
نمای کانکتورها



PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

FAN & A/C کولر و بخاری

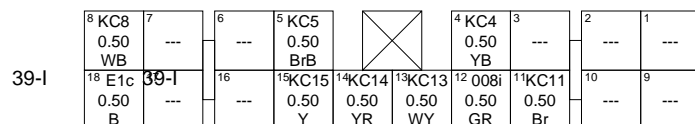


PADRA CONNECTOR VIEW

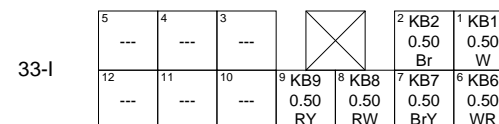
نمای کانکتورها

FAN & A/C

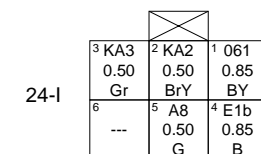
کولر و بخاری



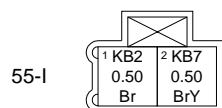
یونیت فن بخاری و کولر AC
A/C CONTROL SWITCH (39-I)



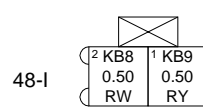
یونیت فن بخاری و کولر AC
A/C CONTROL SWITCH (33-I)



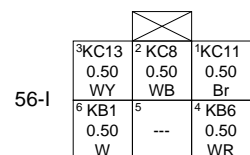
یونیت فن بخاری و کولر AC
A/C CONTROL SWITCH (24-I)



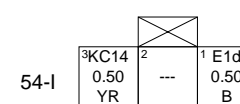
55-I
TEMPERATURE ADJUST شیر تنظیم دما
Hot and cold wind valve motor (44-I)



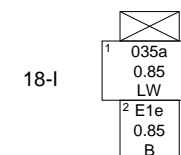
48-I
FRESH AIR VALVE شیر برقی هوای تازه
Air circulation alternative motor (48-I)



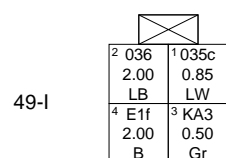
56-I
شیر تنظیم جهت هوا
Cold / warm air alternative switch (56-I)



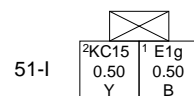
54-I
سنسور دما
TEMP SENSOR (54-I)



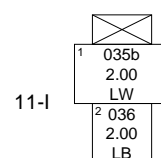
18-I
فیلتر خازنی
FILTER CAPACITOR (18-I)



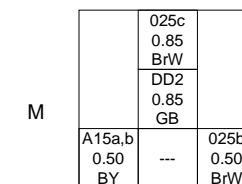
49-I
تنظیم مقدار فن
Front blower speed regulating (49-I)



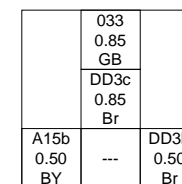
51-I
سنسور فشار اواپراتور
Evaporator temperature sensor (51-I)



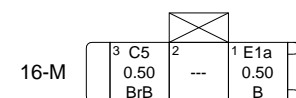
11-I
فن دمنده
BLOWER (11-I)



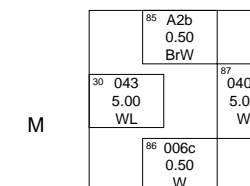
M
رله کمپرسور
A/C COMPRESSOR RELAY (M)



M
رله کولر
A/C FAN RELAY (M)



16-M
سنسور دما بیرونی
OUTDOOR TEMP. SENSOR (16-M)

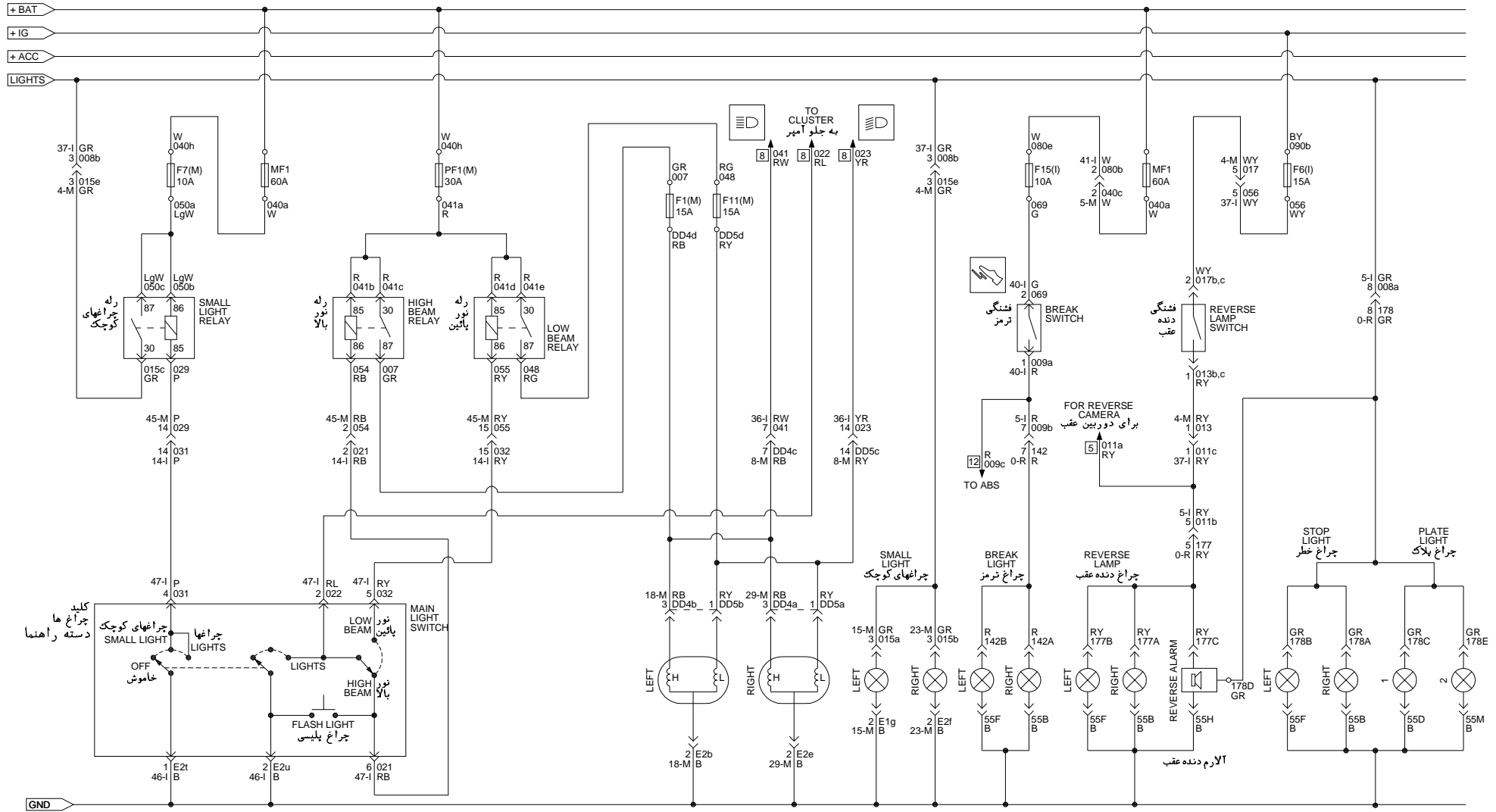


M
رله کولر
A/C RELAY (M)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

LIGHTS چراغها

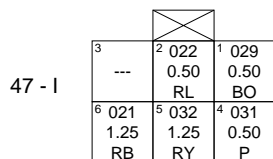


PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

LIGHTS

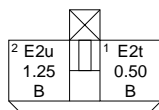
چراغها



47 - I

دسته راهنما 4

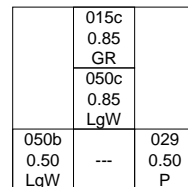
COMB. SW. 4 (47-I)



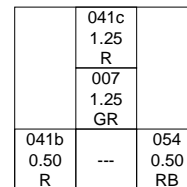
46 - I

دسته راهنما 3

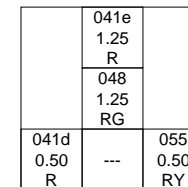
COMB. SW. 3 (46-I)



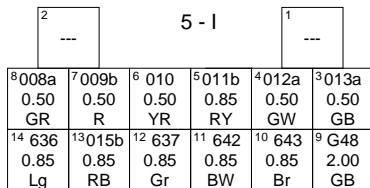
رله چراغهای کوچک
SMALL LIGHT RELAY (M)



رله نور بالا
HIGH BEAM RELAY (M)



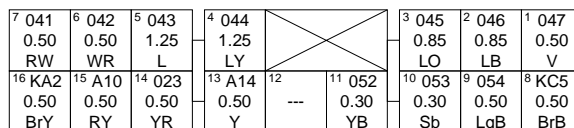
رله نور پائین
LOW BEAM RELAY (M)



سوکت متصل به دسته سیم شاسی

TO CHASSIS (5-I)

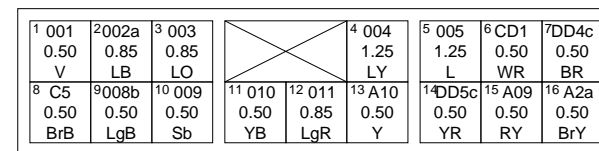
36 - I



سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

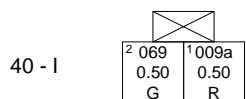
TO ENGINE ROOM (36-I)

8 - M



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

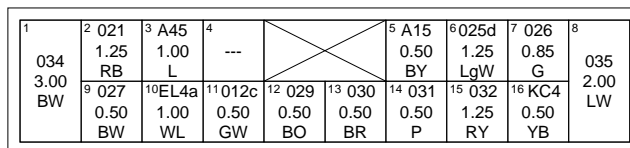


40 - I

فشنگی ترمز

Brake Switch (40-I)

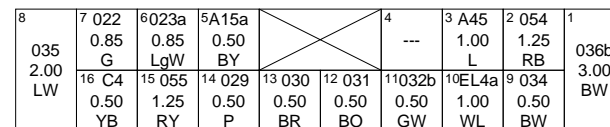
14 - I



سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

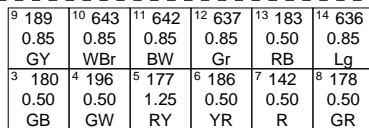
TO ENGINE ROOM (14-I)

45 - M



متصل به دسته سیم داشبورد

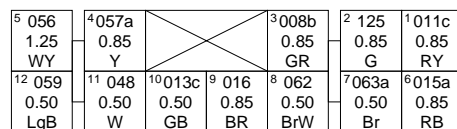
TO INSTRUMENT (45-M)



1-R

متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT (1-R)

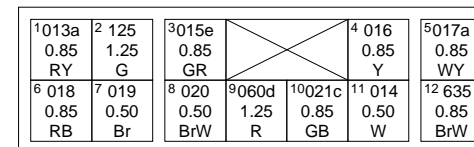
37 - I



سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (37-I)

4 - M



متصل به دسته سیم داشبورد

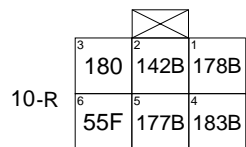
TO INSTRUMENT (4-M)

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

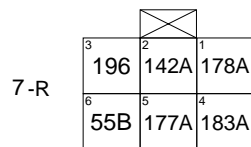
LIGHTS

چراغها



10-R

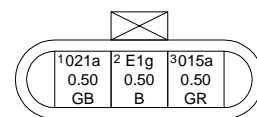
چراغ عقب چپ
REAR LEFT LIGHT



7-R

چراغ عقب راست
REAR RIGHT LIGHT

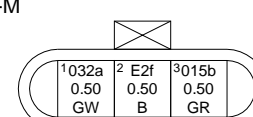
15-M



چراغ کوچک چپ

LEFT SMALL LAMP (15-M)

23-M

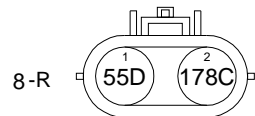


چراغ کوچک

RIGHT SMALL LAMP (23-M)

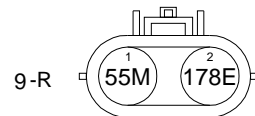


بیزر دنده عقب
REVERSE ALARM (6-R)



8-R

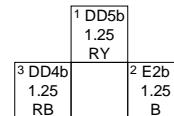
چراغ پلاک
NO. PLATE LIGHT 2



9-R

چراغ پلاک
PLATE LAMP 2 (9-R)

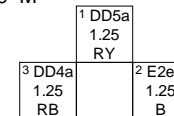
18-M



چراغ جلو چپ

LEFT HEAD LAMP (18-M)

29-M



چراغ جلو راست

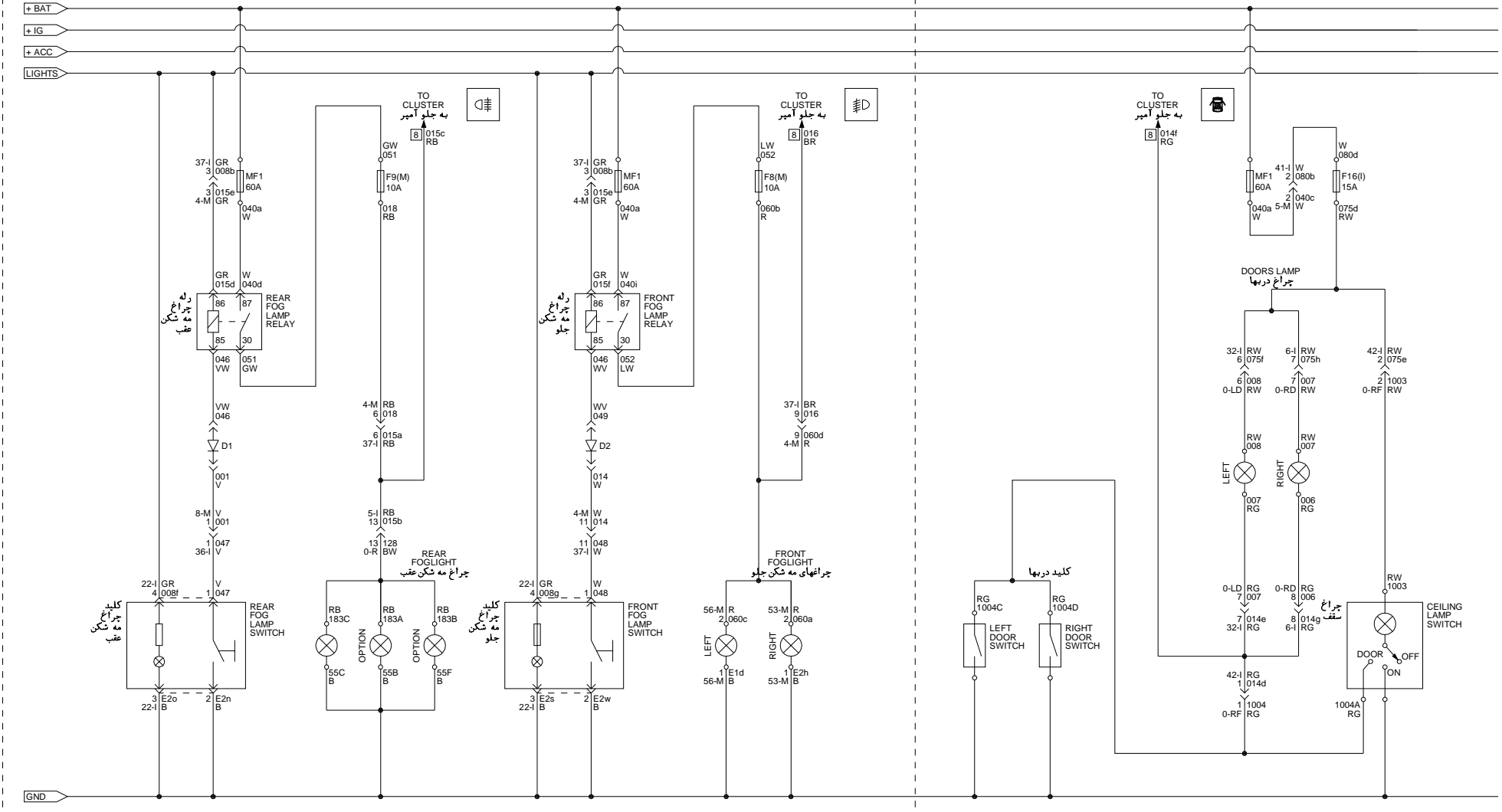
RIGHT HEAD LAMP (29-M)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

FOG LAMP چراغ مه شکن

CEILING LAMP AND DOORS LAMP چراغ سقف و درها



PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

FOG LAMP

چراغ مه شکن

DOORS

دریها

	051 2.00 GW	
	040d 2.00 W	
015d 0.50 GR	---	046 0.50 VW

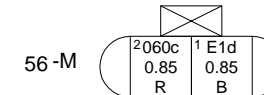
REAR FOGLIGHT RELAY (M)

	052 2.00 LW	
	040i 2.00 W	
015f 0.50 GR	---	049 0.50 VW

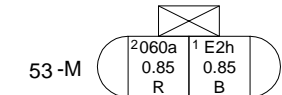
FRONT FOG LIGHT RELAY (M)

1 ---	2 077 1.25 GY	X		3 076 1.25 GR	4 018 0.50 L
5 E2g 1.25 B	6 075f 0.50 RW	7 014e 0.50 RG	8 002c 1.25 RY	9 ---	10 017 0.50 Y

32-I سوکت درب جلو سمت چپ
TO FRONT LEFT DOOR (32-I)



56-M
چراغ مه شکن چپ
LEFT FOG LAMP (56-M)



53-M
مه شکن سمت راست
RIGHT FOG LAMP (53-M)

4 008f 0.50 GR	3 E2o 0.50 B	2 E2n 0.50 B	1 047 0.50 V
----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

22-I سوکت کلید فلاشر

REAR FOGLIGHT SW. (22-I)

4 008g 0.50 GR	3 E2s 0.50 B	2 E2w 0.50 B	1 048 0.50 W
----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

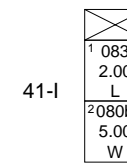
19-I سوکت کلید مه شکن

FRONT FOG LIGHT SW. (19-I)

1 004d 0.50 Br	2 005 0.50 GY	X		3 077 1.25 GY	4 076 1.25 GR
5 003d 0.50 BrW	6 006 0.50 G	7 075h 0.50 RW	8 014g 0.50 RG	9 002a 1.25 RY	10 ---

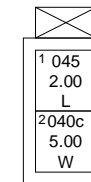
6-I سوکت درب راست

TO FRONT RIGHT DOOR (6-I)



41-I متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (41-I)



5-M متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (5-M)

5 056 1.25 WY	4 057a 0.85 Y	X		3 008b 0.85 GR	2 125 0.85 G	1 011c 0.85 RY
12 059 0.50 LgB	11 048 0.50 W	10 013c 0.50 GB	9 016 0.85 BR	8 062 0.50 BrW	7 063a 0.50 Br	6 015a 0.85 RB

37-I

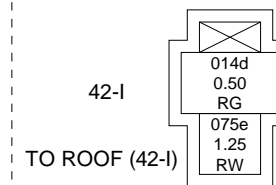
TO ENGINE ROOM (37-I)

4 - M

1 013a 0.85 RY	2 125 1.25 G	3 015e 0.85 GR	X		4 016 0.85 Y	5 017a 0.85 WY
6 018 0.85 RB	7 019 0.50 Br	8 020 0.50 BrW	9 060d 1.25 R	10 021c 0.85 GB	11 014 0.50 W	12 635 0.85 BrW

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)



42-I

TO ROOF (42-I)

سوکت چراغ سقف

7 041 0.50 RW	6 042 0.50 WR	5 043 1.25 L	4 044 1.25 LY	X		3 045 0.85 LO	2 046 0.85 LB	1 047 0.50 V
16 KA2 0.50 BrY	15 A10 0.50 RY	14 023 0.50 YR	13 A14 0.50 Y	12 ---	11 052 0.30 YB	10 053 0.30 Sb	9 054 0.50 LgB	8 KC5 0.50 BrB

36-I

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

8-M

1 001 0.50 V	2 002a 0.85 LB	3 003 0.85 LO	X		4 004 1.25 LY	5 005 1.25 L	6 CD1 0.50 WR	7 DD4c 0.50 BR
8 C5 0.50 BrB	9 008b 0.50 LgB	10 009 0.50 Sb	11 010 0.50 YB	12 011 0.85 LgR	13 A10 0.50 Y	14 DD5c 0.50 YR	15 A09 0.50 RY	16 A2a 0.50 BrY

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

1-R

9 189 0.85 GY	10 643 0.85 WBr	11 642 0.85 BW	12 637 0.85 Gr	13 183 0.50 RB	14 636 0.85 Lg
3 180 0.50 GB	4 196 0.50 GW	5 177 1.25 RY	6 186 0.50 YR	7 142 0.50 R	8 178 0.50 GR
1 184 0.50 Br					2 ---

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (1-R)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

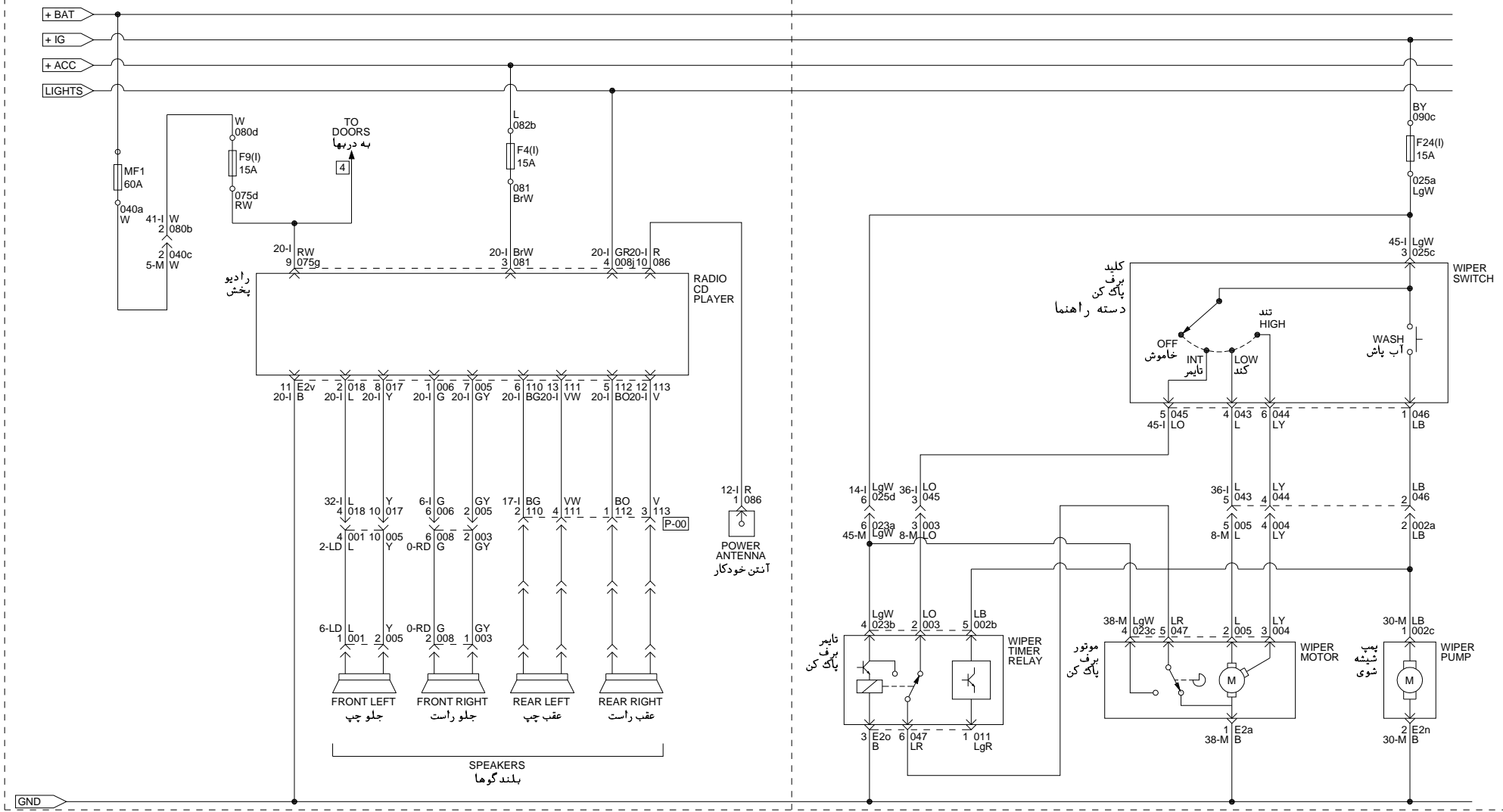
دیاگرام الکتریکی

RADIO SYSTEM

رادیو پخش

WIPER

برف پاک کن



PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

RADIO SYSTEM

رادیو پخش

20-I

6 110 0.50 BG	5 112 0.50 BO	4 008j 0.50 GR	3 081 1.25 BrW	2 018 0.50 L	1 006 0.50 G
13 111 0.50 VW	12 113 0.50 V	11 E2v 0.85 B	10 086 0.50 R	9 075g 0.85 RW	8 017 0.50 Y
				7 005 0.50 GY	

سوکت رادیو پخش

RADIO (20-I)

32-I

1 ---	2 077 1.25 GY	3 076 1.25 GR	4 018 0.50 L
5 E2g 1.25 B	6 075f 0.50 RW	7 014e 0.50 RG	8 002c 1.25 RY
			9 10017 0.50 Y

سوکت درب جلو سمت چپ

TO FRONT LEFT DOOR (32-I)

31-I

1 073 0.50 Y	2 004c 0.50 Br	3 003c 0.50 BrW
4 071 0.50 WY	5 101 1.25 RW	6 102 1.25 RB
	7 103 1.25 BR	8 104 1.25 BY

سوکت درب جلو سمت چپ

TO FRONT LEFT DOOR (31-I)

17-I

2 110 0.50 BG	1 112 0.50 BO
4 111 0.50 VW	3 113 0.50 V

سوکت درب چپ

TO REAR DOOR (17-I)

50-I

8 065 0.85 R	7 E2b 0.85 B	6 004b 0.85 Br	5 003b 0.85 BrW	4 073 0.50 Y	3 071 0.50 WY	2 012b 0.50 GW	1 013b 0.50 GB
--------------------	--------------------	----------------------	-----------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------

قفل مرکزی

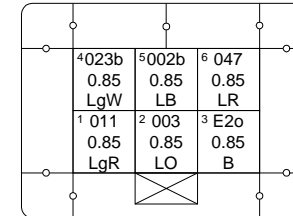
CENTRAL LOCK (50-I)

6-I

1 004d 0.50 Br	2 005 0.50 GY	3 077 1.25 GY	4 076 1.25 GR
5 003d 0.50 BrW	6 006 0.50 G	7 075h 0.50 RW	8 014g 0.50 RG
		9 002a 1.25 RY	10 ---

سوکت درب راست

TO FRONT RIGHT DOOR (6-I)



رله تایمر برف پاک کن
WIPER TIMER/RELAY (M)

7-I

3 002b 1.25 RY	2 103 1.25 BR	1 104 1.25 BY
8 014b 0.50 RG	7 101 1.25 RW	6 102 1.25 RB
	5 004a 0.85 Br	4 003a 0.85 BrW

سوکت درب چپ

TO REAR DOOR (7-I)

36-I

7 041 0.50 RW	6 042 0.50 WR	5 043 1.25 L	4 044 1.25 LY	3 045 0.85 LO	2 046 0.85 LB	1 047 0.50 V
16 KA2 0.50 BrY	15 A10 0.50 RY	14 023 0.50 YR	13 A14 0.50 Y	12 ---	11 052 0.30 YB	10 053 0.30 Sb
					9 054 0.50 LgB	8 KC5 0.50 BrB

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

8 -M

1 001 0.50 V	2 002a 0.85 LB	3 003 0.85 LO	4 004 1.25 LY	5 005 1.25 L	6 CD1 0.50 WR	7 DD4c 0.50 BR
8 C5 0.50 BrB	9 008b 0.50 LgB	10 009 0.50 Sb	11 010 0.50 YB	12 011 0.85 LgR	13 A10 0.50 Y	14 DD5c 0.50 YR
					15 A09 0.50 RY	16 A2a 0.50 BrY

متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT (8-M)

45-I

3 025c 1.25 LgW	2 ---	1 046 0.85 LB
6 044 1.25 LY	5 045 0.85 LO	4 043 1.25 L

دسته راهنما 2
COMB SW. 2 WIPER (45-I)

38-M

3 004 1.25 LY	2 005 1.25 L	1 E2a 1.25 B
6 ---	5 047 0.85 LR	4 023c 0.85 LgW

موتور برف پاکن
WIPER MOTOR (38-M)

30-M

002c 0.85 LB
E2n 0.50 B

پمپ شیشه شور
WIPER PUMP (30-M)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

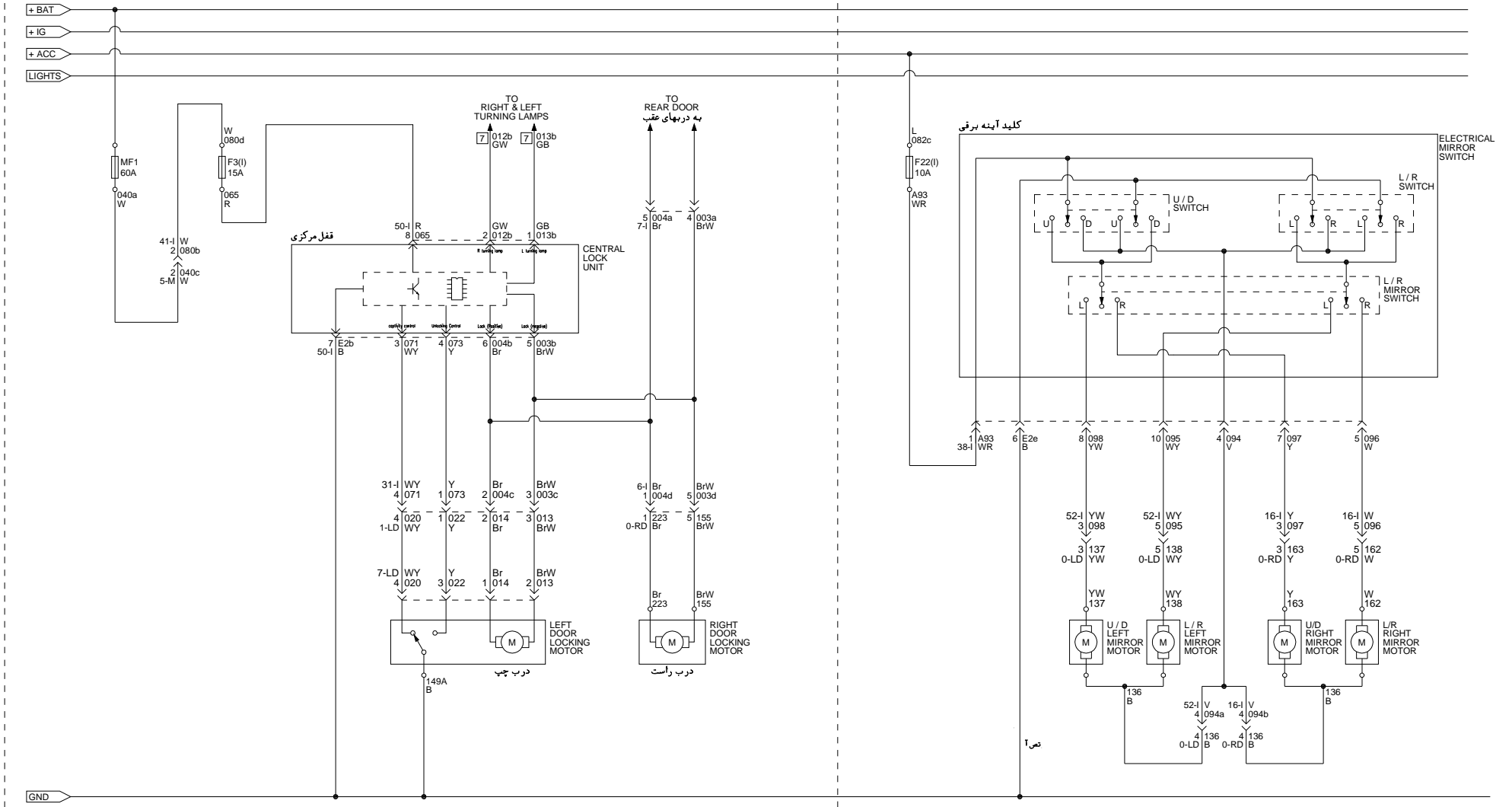
دیاگرام الکتریکی

CENTRAL LOCK

قفل مرکزی

ELECTRIC MIRROR

آینه برقی



RIGHT DOOR (RD)
LEFT DOOR (LD)

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CENTRAL LOCK

قفل مرکزی

6-I

¹ 004d 0.50 Br	² 005 0.50 GY		³ 077 1.25 GY	⁴ 076 1.25 GR
⁵ 003d 0.50 BrW	⁶ 006 0.50 G	⁷ 075h 0.50 RW	⁸ 014g 0.50 RG	⁹ 002a 1.25 RY
				¹⁰ ---

سوکت درب راست

TO RIGHT DOOR (6-I)

³ 013 0.50 BrW	² 014 0.50 Br		¹ 022c 0.50 Y
⁸ 016 1.25 BY	⁷ 017 1.25 BR	⁶ 018 1.25 RB	⁵ 019 1.25 RW
			⁴ 020c 0.50 WY

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (1-LD)

41-I

¹ 083 2.00 L
² 080b 5.00 W

متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (41-I)

52-I

¹ 013d 0.50 GB		² 083 2.00 L
³ 098 0.50 YW	⁴ 094a 0.50 V	⁵ 095 0.50 WY

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (52-I)

2-LD

⁴ 001 0.50 L	³ 002 1.25 GR		² 003 1.25 GY	¹ ---
¹⁰ 005 0.50 Y	⁹ ---	⁸ 006 1.25 RY	⁷ 007 0.50 RG	⁶ 008 0.50 RW
				⁵ 009 1.25 B

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (2-LD)

7-I

³ 002b 1.25 RY	² 103 1.25 BR		¹ 104 1.25 BY
⁸ 014b 0.50 RG	⁷ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁵ 004a 0.85 Br
			⁴ 003a 0.85 BrW

سوکت درب چپ

TO REAR DOORS (7-I)

38-I

⁴ 094 0.85 V	³ ---		² ---	¹ A93 0.85 WR
¹⁰ 095 0.50 WY	⁹ ---	⁸ 098 0.50 YW	⁷ 097 0.50 Y	⁶ E2e 0.85 B
				⁵ 096 0.50 W

سوکت سوئیچ برق آینه

POWER MIRROR SWITCH (38-I)

31-I

¹ 073 0.50 Y		² 004c 0.50 Br	³ 003c 0.50 BrW
⁴ 071 0.50 WY	⁵ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁷ 103 1.25 BR
			⁸ 104 1.25 BY

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (31-I)

32-I

¹ ---	² 077 1.25 GY		³ 076 1.25 GR	⁴ 018 0.50 L
⁵ E2g 1.25 B	⁶ 075f 0.50 RW	⁷ 014e 0.50 RG	⁸ 002c 1.25 RY	⁹ ---
				¹⁰ 017 0.50 Y

سوکت درب جلو سمت چپ

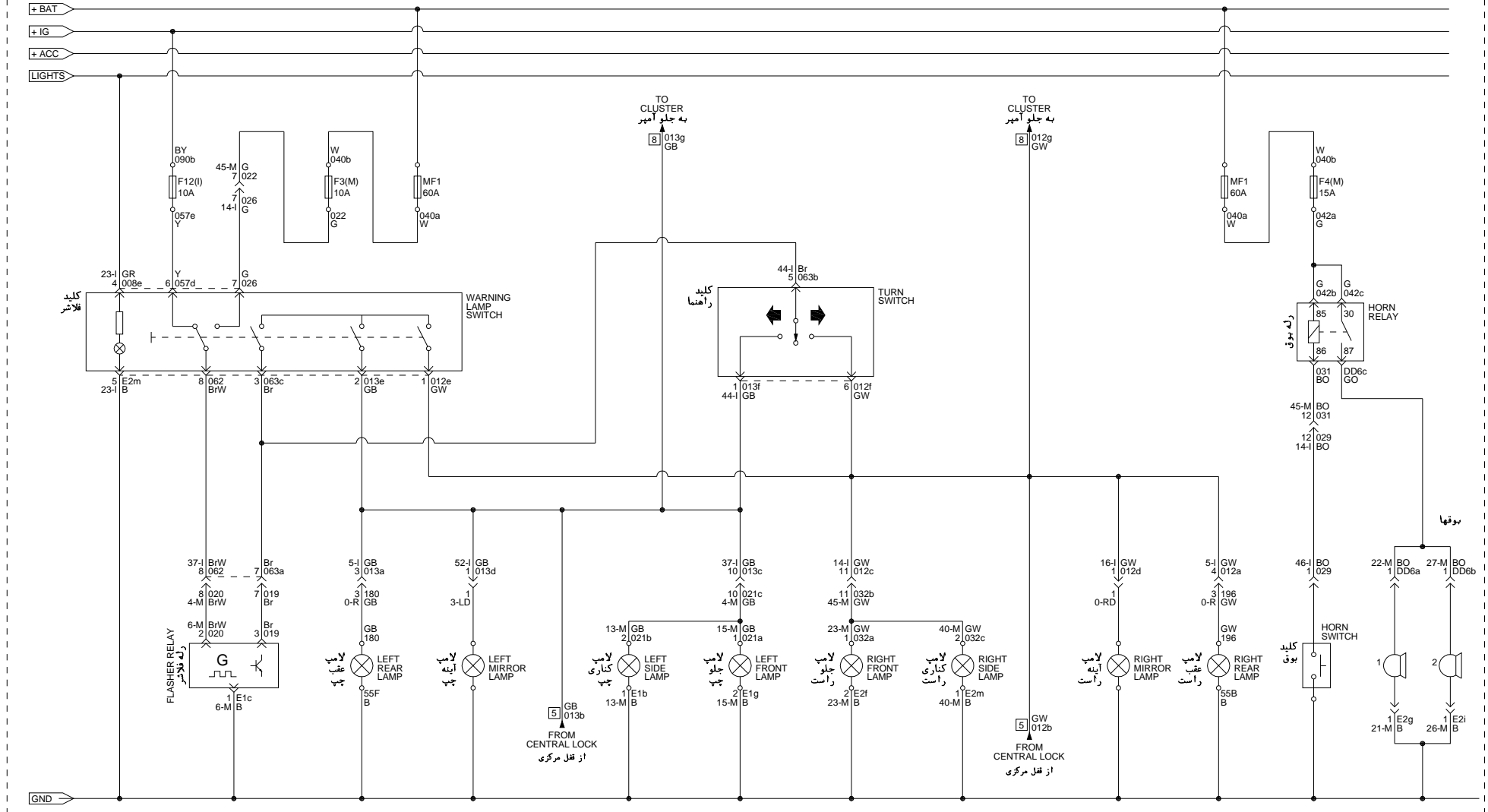
To Front Left Door (32-I)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

TURN SIGNAL & HORN

راهنما و بوق



PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

TURN SIGNAL & HORN

راهنما و بوق

23-I

³ 063c 0.50 Br	² 013e 0.50 GB	X		¹ 012e 0.50 GW
⁸ 062 0.50 BrW	⁷ 026 0.85 G	⁶ 057d 0.85 Y	⁵ E2m 0.50 B	⁴ 008e 0.50 GR

سوکت لامپ چراغ خطر

WARNING LAMP SW (23-I)

52-I

¹ 013d 0.50 GB	X		² 083 2.00 L
³ 098 0.50 YW	⁴ 094a 0.50 V	⁵ 095 0.50 WY	

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (52-I)

5-I

⁸ 008a 0.50 GR	⁷ 009b 0.50 R	⁶ 010 0.50 YR	⁵ 011b 0.85 RY	⁴ 012a 0.50 GW	³ 013a 0.50 GB
¹⁴ 636 0.85 Lg	¹³ 015b 0.85 RB	¹² 637 0.85 Gr	¹¹ 642 0.85 BW	¹⁰ 643 0.85 Br	⁹ G48 2.00 GB

سوکت متصل به دسته سیم شاسی

TO CHASSIS (5-I)

1-R

⁹ 189 0.85 GY	¹⁰ 643 0.85 WBr	¹¹ 642 0.85 BW	¹² 637 0.85 Gr	¹³ 183 0.50 RB	¹⁴ 636 0.85 Lg
³ 180 0.50 GB	⁴ 196 0.50 GW	⁵ 177 1.25 RY	⁶ 186 0.50 YR	⁷ 142 0.50 R	⁸ 178 0.50 GR

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (1-R)

6-M

² 020 0.50 BrW	¹ E1c 0.50 B
³ 019 0.50 Br	

رله فلاشر

FLASHER RELAY (6-M)

37-I

⁵ 056 1.25 WY	⁴ 057a 0.85 Y	X		³ 008b 0.85 GR	² 125 0.85 G	¹ 011c 0.85 RY
¹² 059 0.50 LgB	¹¹ 048 0.50 W	¹⁰ 013c 0.50 GB	⁹ 016 0.85 BR	⁸ 062 0.50 BrW	⁷ 063a 0.50 Br	⁶ 015a 0.85 RB

سوکت اتصال به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (37-I)

4-M

¹ 013a 0.85 RY	² 125 1.25 G	³ 015e 0.85 GR	X		⁴ 016 0.85 Y	⁵ 017a 0.85 WY
⁶ 018 0.85 RB	⁷ 019 0.50 Br	⁸ 020 0.50 BrW	⁹ 060d 1.25 R	¹⁰ 021c 0.85 GB	¹¹ 014 0.50 W	¹² 635 0.85 BrW

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)

16-I

¹ 012d 0.50 GW	X		² E1h 0.50 B
³ 097 0.50 Y	⁴ 094b 0.50 V	⁵ 096 0.50 W	

سوکت درب راست

TO RIGHT DOOR (16-I)

14-I

¹ 034 3.00 BW	² 021 1.25 RB	³ A45 1.00 L	X		⁵ A15 0.50 BY	⁶ 025d 1.25 LgW	⁷ 026 0.85 G	⁸ 035 2.00 LW
⁹ 027 0.50 BW	¹⁰ EL4a 1.00 WL	¹¹ 012c 0.50 GW	¹² 029 0.50 BO	¹³ 030 0.50 BR	¹⁴ 031 0.50 P	¹⁵ 032 1.25 RY	¹⁶ KC4 0.50 YB	

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (14-I)

45-M

⁸ 035 2.00 LW	⁷ 022 0.85 G	⁶ 023a 0.85 LgW	⁵ A15a 0.50 BY	X		⁴ ---	³ A45 1.00 L	² 054 1.25 RB	¹ 036b 3.00 BW
¹⁶ C4 0.50 YB	¹⁵ 055 1.25 RY	¹⁴ 029 0.50 P	¹³ 030 0.50 BR	¹² 031 0.50 BO	¹¹ 032b 0.50 GW	¹⁰ EL4a 1.00 WL	⁹ 034 0.50 BW		

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (45-M)

^{042c} 1.25 G	
DD6c 1.25 GO	
⁰³¹ 0.50 BO	^{042b} 0.50 G

HORN RELAY (M)

46-I

³ ---	² 022 0.50 RL	¹ 029 0.50 BO
⁶ 021 1.25 RB	⁵ 032 1.25 RY	⁴ 031 0.50 P

دسته راهنما 4

COMB SW. 4 (46-I)

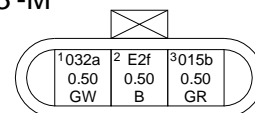
44-I

⁴ ---	³ ---	² ---	¹ 013f 0.50 GB
⁸ ---	⁷ ---	⁶ 012f 0.50 GW	⁵ 063b 0.50 Br

دسته راهنما 1

COMB SW. 1 (44-I)

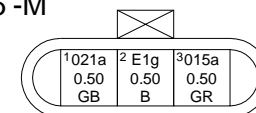
23-M



چراغ کوچک

RIGHT FRONT TURNING LAMP (23-M)

15-M



چراغ کوچک چپ

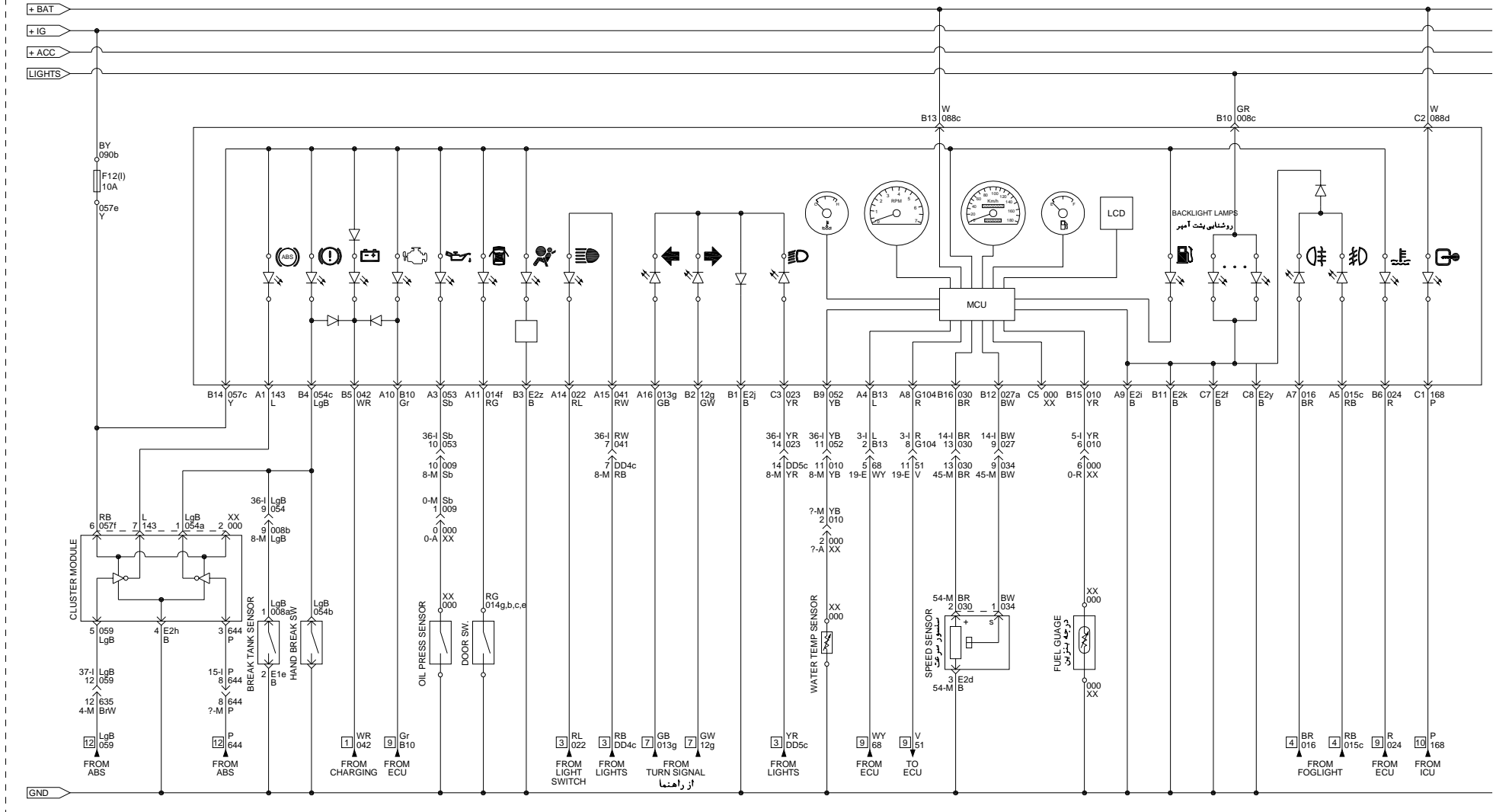
LEFT FRONT TURNING LAMP (15-M)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

CLUSTER

جلو آمپر



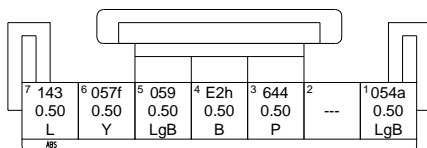
PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CLUSTER

جلو آمپر

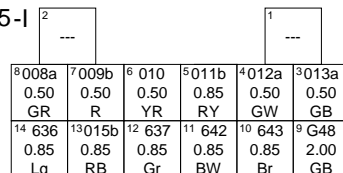
4-I



سوکت مازول جلو آمپر

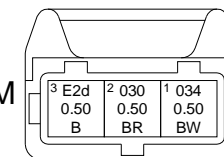
CLUSTER MODULE (4-I)

5-I



سوکت متصل به دسته سیم شاسی
TO CHASSIS (5-I)

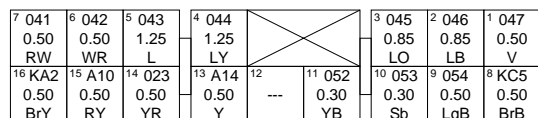
54-M



سنسور کیلومتر

MILEAGE SENSOR (54-M)

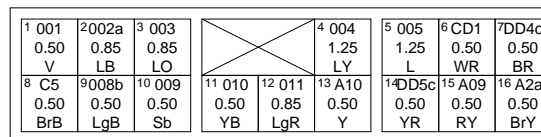
36-I



سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

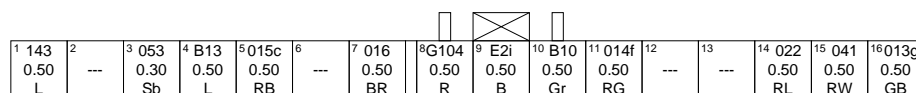
8-M



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

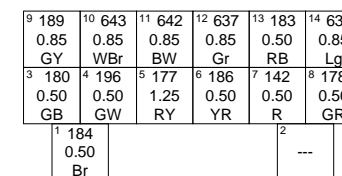
35-I



سوکت متصل به جلو آمپر (سفید) A

CLUSTER A (WHITE) (35-I)

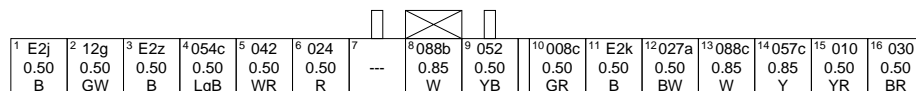
R



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (R)

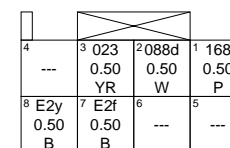
34-I



سوکت متصل به جلو آمپر (خاکستری) B

CLUSTER B (GRAY) (34-I)

13-I



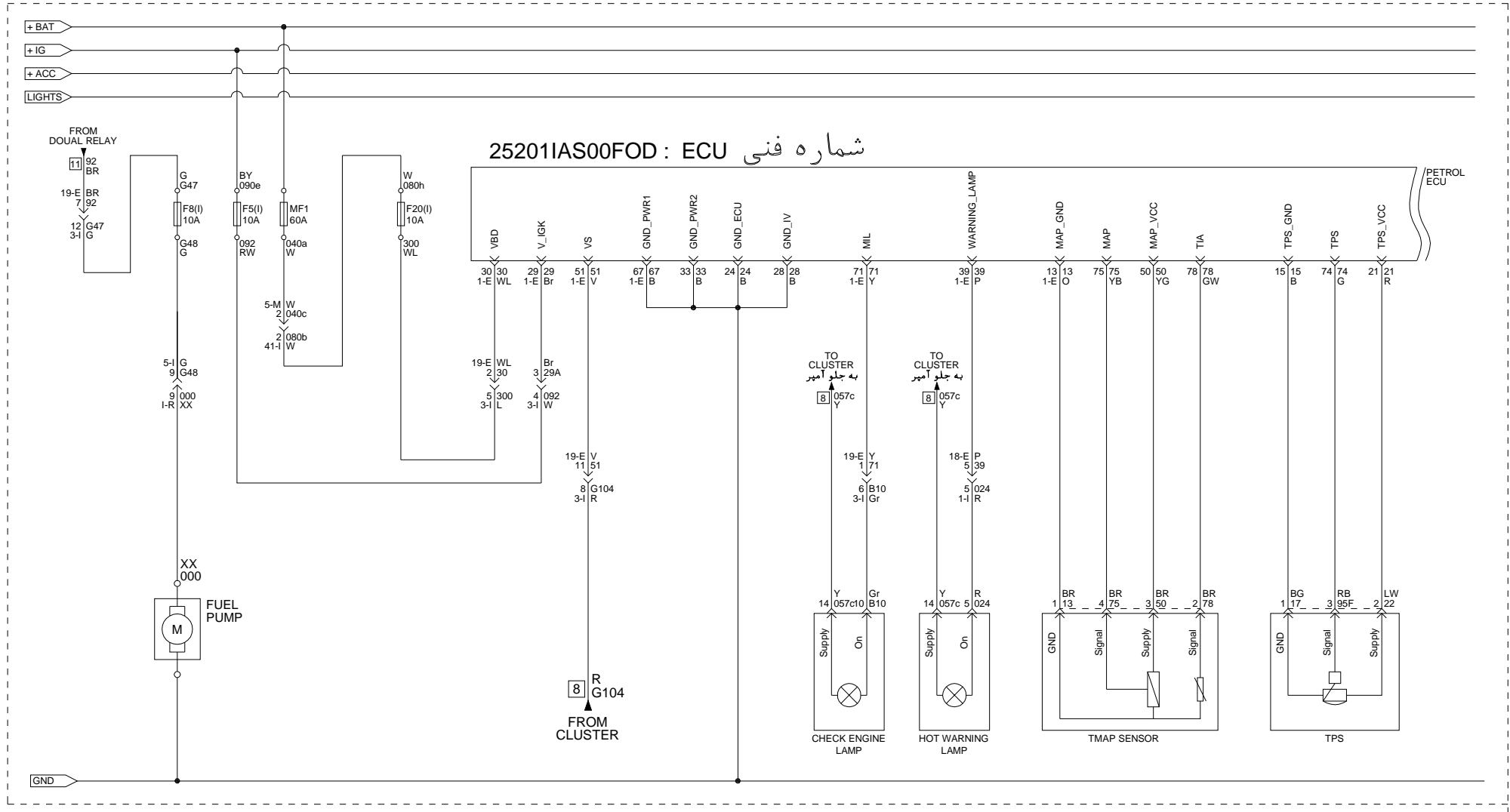
سوکت متصل به جلو آمپر C

CLUSTER C (13-I)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

PETROL ECU SIM2K-34 (1) واحد کنترول الکترونیکی بنزین (۱) با سنسور دوم اکسیژن

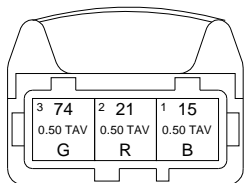


PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

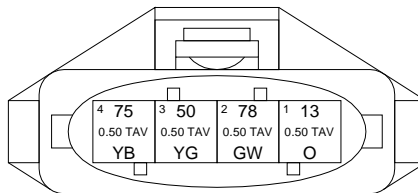
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۱) با سنسور دوم اکسیژن (1) PETROL ECU SIM2K-34

7-E



سنسور دریچه گاز
THROTTLE POSITION SENSOR (7-E)

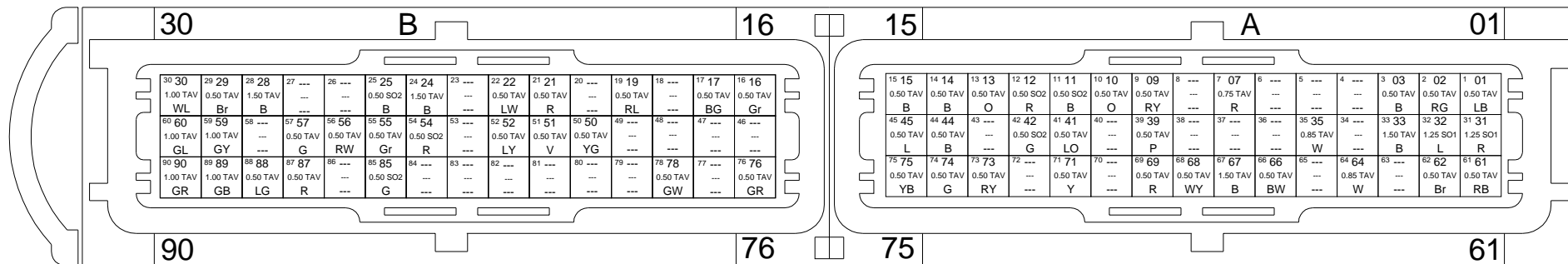
10-E



سنسور مپ
TMAP SENSOR (E)

1-E

ECU Connector , FRONT VIEW



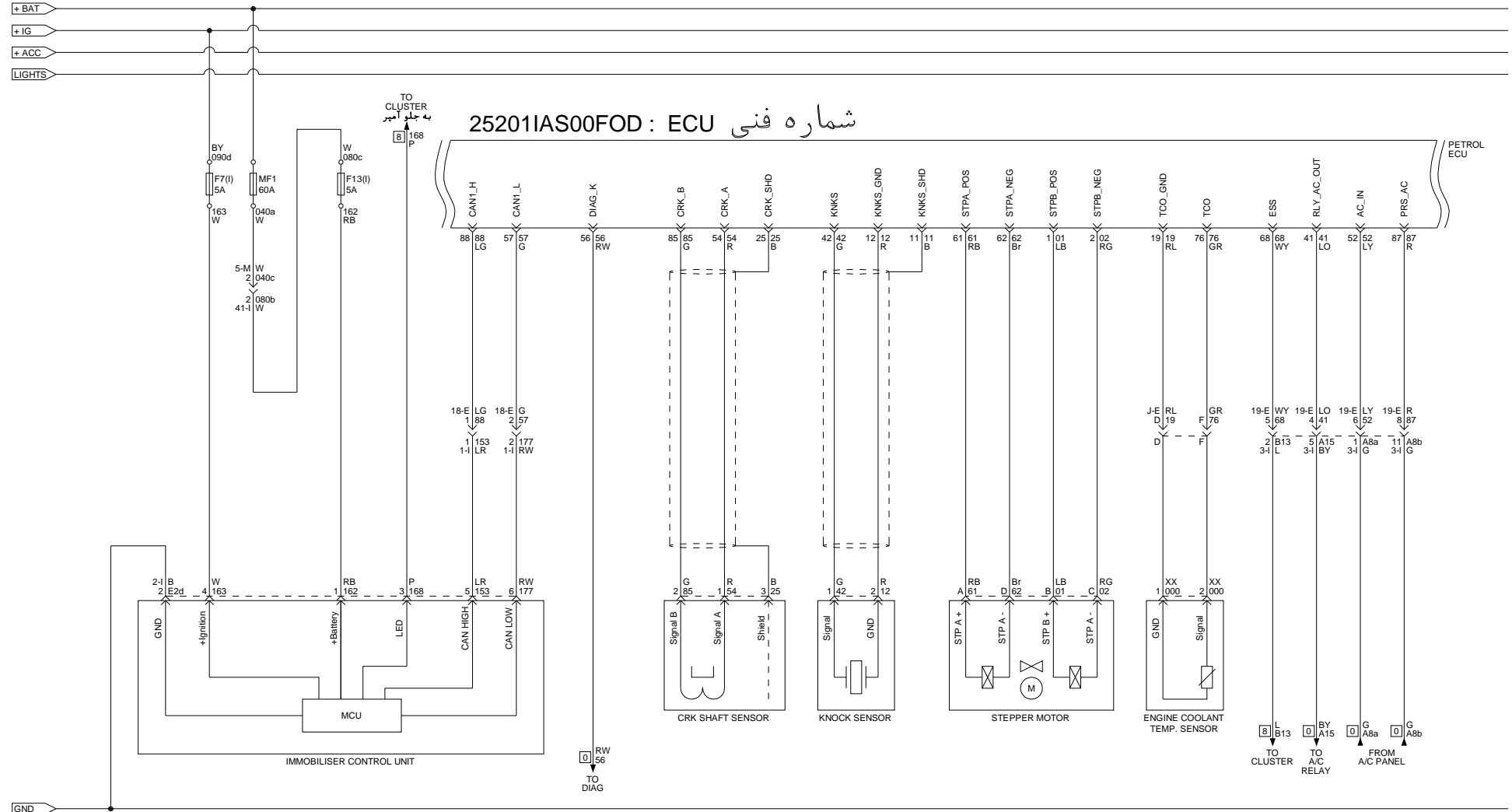
کنترل یونیت

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

PETROL ECU SIM2K-34 (2)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲) با سنسور دوم اکسیژن



PADRA CONNECTOR VIEW

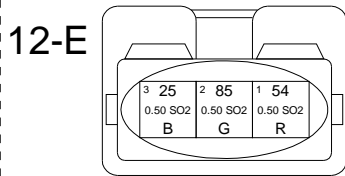
نمای کانکتورها

PETROL ECU SIM2K-34 (2)

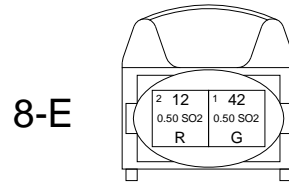
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲) با سنسور دوم اکسیژن

1 162 0.50 RB	3 168 0.50 P	5 153 0.50 LR	7 197 0.50 L
2 E2d 0.50 B	4 163 0.50 W	6 177 0.50 RW	8 078 0.50 RW

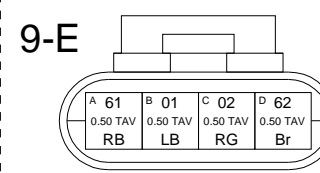
2-1
ایموبیلایزر
ICU (2-1)



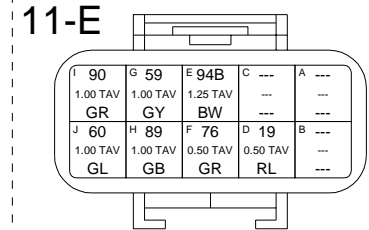
12-E
سنسور فلاپویل- دور موتور
CRANKSHAFT SENSOR (12-E)



8-E
سنسور ناگ
KNOCK SENSOR (8-E)



9-E
استپر موتور
STEPPER MOTOR (9-E)



11-E
به دسته سیم انژکتور
TO INJECTOR HARNESS (11-E)

19-E

متصل به دسته سیم داشبورد

1 71 0.50 TAV Y	2 30 1.00 TAV WL	3 29A 0.50 TAV Br	4 41 0.50 TAV LO	5 68 0.50 TAV WY	6 52 0.50 TAV LY
7 92 2.00 TAV BR	8 87 0.50 TAV R	9 91 2.00 TAV WL	10 10 0.50 TAV O	11 51 0.50 TAV V	12 09 0.50 TAV RY

TO INSTRUMENT 1 (19-E)

متصل به دسته سیم داشبورد

جراغ چک	71	CHECK ENGINE LAMP
برق مثبت باطری	30	+ BAT (10A)
برق مثبت بعد از سوئیچ	29A	IGNITION SW.
فرمان فعال شدن رله کولر از ECU	41	RELAY OUT
دور موتور	68	ENGINE SPEED
ورودی فرمان کولر به ECU	52	A/C IN
خروجی رله پمپ بنزین	92	FUEL PUMP OUT
سوئیچ فشار کولر	87	PRESSURE SW.
باطری مثبت	91	+ BAT (20A)
فن (غیر فعال)	10	FAN HIGH SPEED
ورودی سنسور سرعت به ECU	51	VSS - INPUT
فن (غیر فعال)	51	FAN LOW SPEED

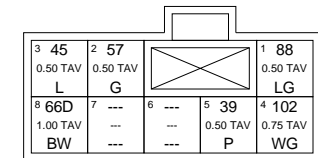
18-E

متصل به دسته سیم داشبورد

CODE	DESCRIPTION
88	CAN IMMO HIGH
57	CAN IMMO LOW
45	DIAG FAN
102	ABS K LINE
39	HOT LAMP
97	IMMOBILIZER DIAG
66D	FAN RELAY SUPPLY

not used

not used



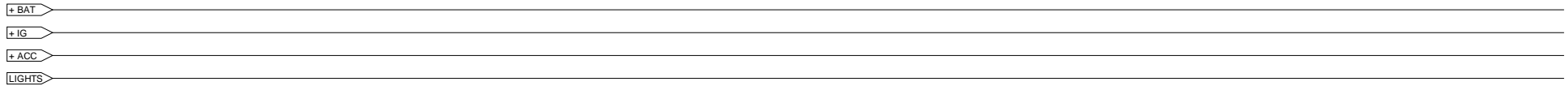
متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

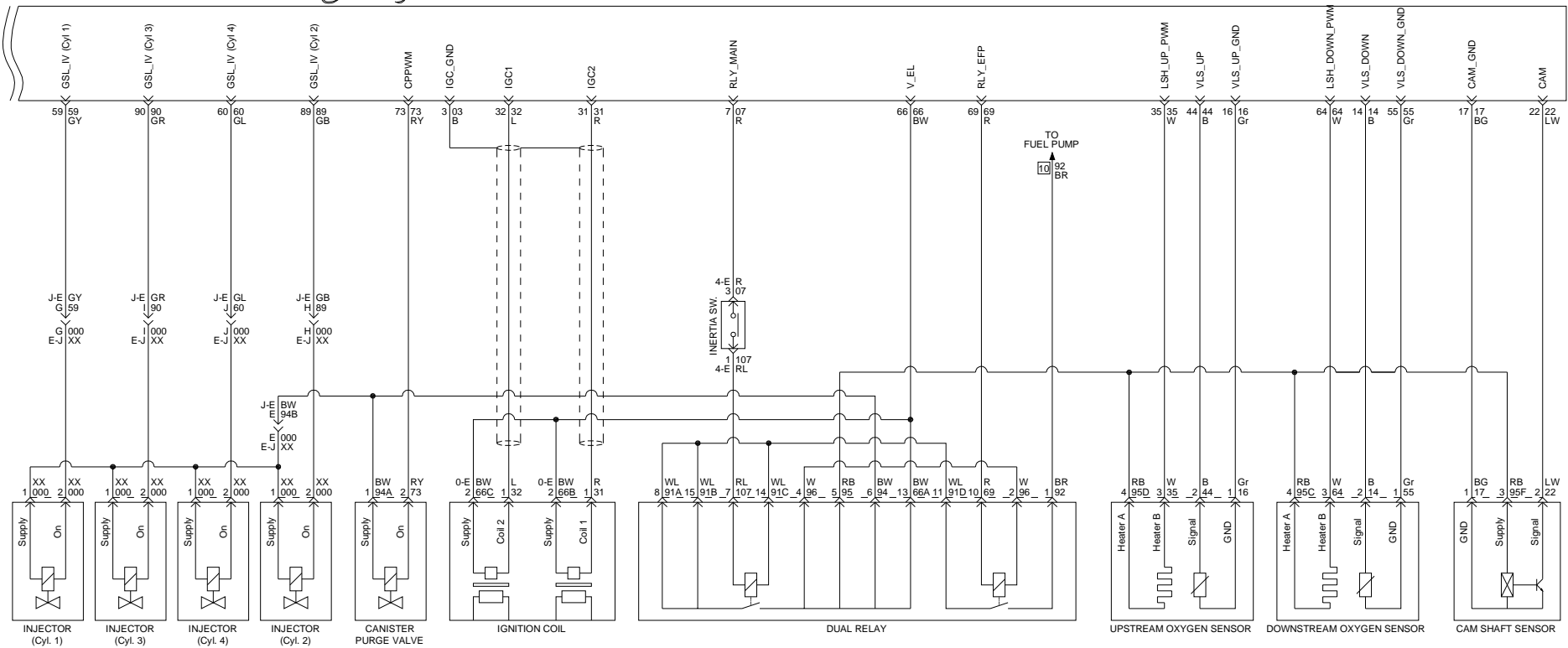
دیاگرام الکتريکی

PETROL ECU SIM2K-34 (3)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳) با سنسور دوم اکسیژن



شماره فنی ECU : 25201IAS00FOD



GND

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

PETROL ECU SIM2K-34 (3)

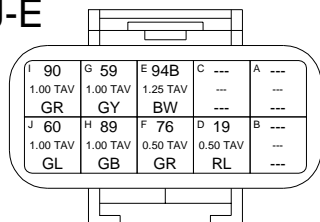
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳) با سنسور دوم اکسیژن

1-I

³ A45 1.00 L	² 177 0.50 RW	X		¹ 153 0.50 LR
⁸ EL4a 1.00 WL	⁷ 078 0.50 RW	⁶ 197 0.50 L	⁵ 024 0.50 R	⁴ 602 0.85 O

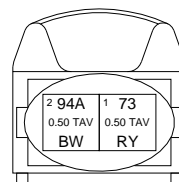
TO EMS 2 (1-I)

J-E



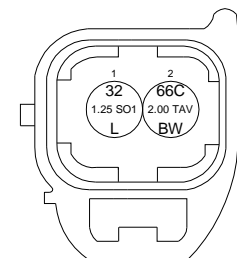
به دسته سیم انژکتور
TO INJECTOR HARNESS (11-E)

6-E



شیر برقی کنیستر
PURGE VALVE (6-E)

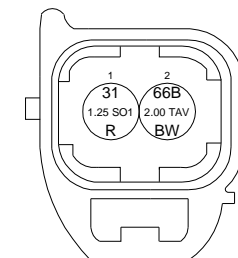
13-E



کوئل

IGNITION COIL CYL 2,3 (13-E)

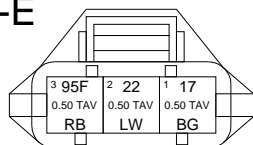
14-E



کوئل

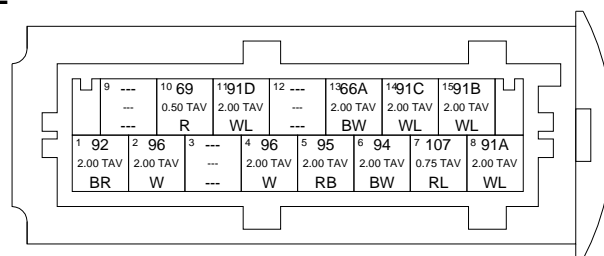
IGNITION COIL CYL 1,4 (14-E)

15-E



سنسور میل بادامک
CAMSHAFT SENSOR (E)

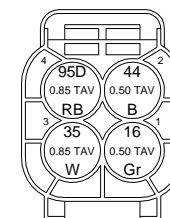
2-E



رله دویل

DUAL RELAY (2-E)

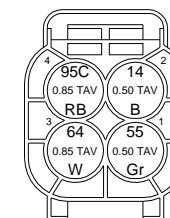
16-E



اکسیژن سنسور

OXYGEN SENSOR UP STREAM (16-E)

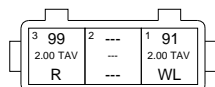
20-E



اکسیژن سنسور

OXYGEN SENSOR DOWN STREAM (20-E)

4-E



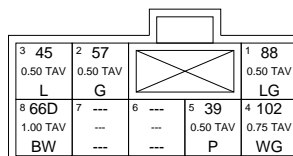
INERTIA SWITCH

سوئیچ اینرسی (تصادف)

18-E

TO INSTRUMENT 2

CODE	DESCRIPTION
88	CAN IMMO HIGH
57	CAN IMMO LOW
45	DIAG FAN
102	ABS K LINE
39	HOT LAMP
97	IMMOBILIZER DIAG
66D	FAN RELAY SUPPLY



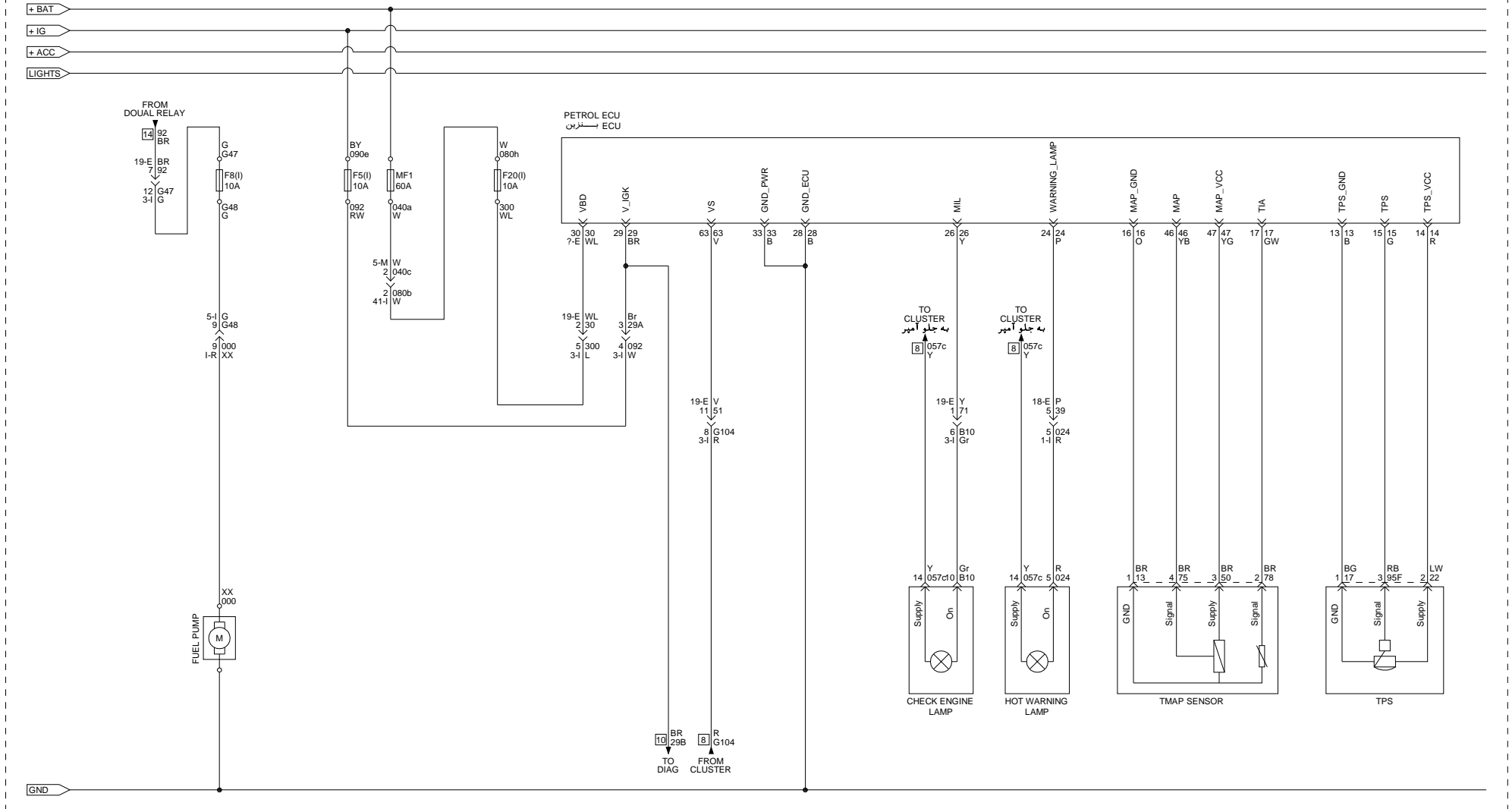
متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

PETROL ECU SIM2K-48 (1)
واحد کنترول الکترونیکی بنزین (1)

شماره فنی ECU : 252011AS00F بایک سنسور اکسیژن



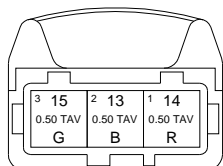
PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

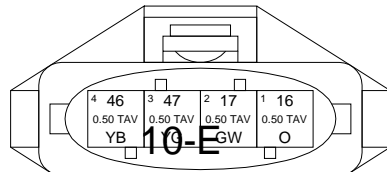
PETROL ECU SIM2K-48 (1)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (1)

شماره فنی ECU : 25201IAS00F با یک سنسور اکسیژن

7-E



سنسور دریچه گاز
THROTTLE POSITION SENSOR (7-E)



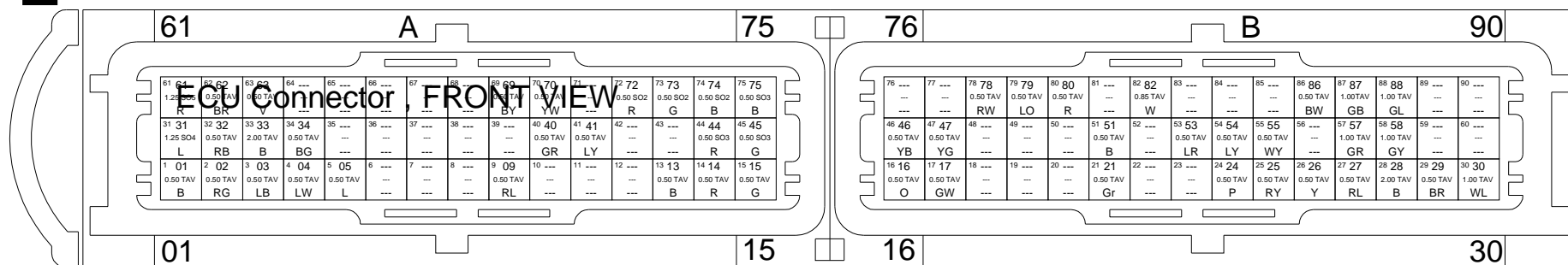
سنسور مپ
TMAP SENSOR (10-E)

BLANK

BLANK

1-E

ECU Connector , FRONT VIEW



کنترل یونیت

BLANK

BLANK

BLANK

BLANK

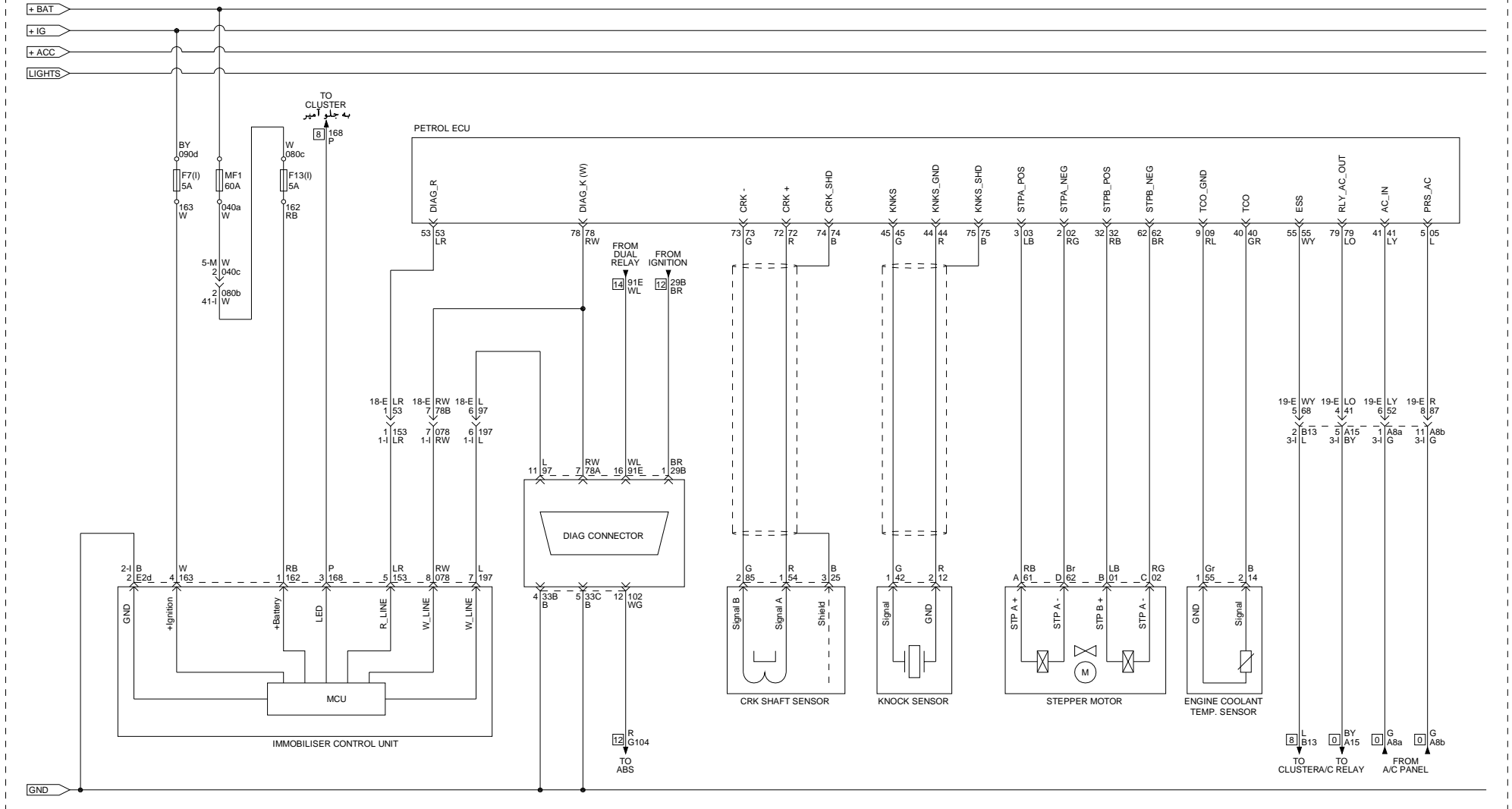
BLANK

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

PETROL ECU SIM2K-48 (2)
واحد کنترول الکترونیکی بنزین (۲)

شماره فنی ECU : 252011AS00F بایک سنسور اکسیژن



PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

PETROL ECU SIM2K-48 (2)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲)

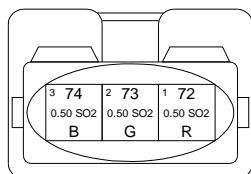
شماره فنی ECU : 25201IAS00F با یک سنسور اکسیژن

1 162	3 168	5 153	7 197
0.50	0.50	0.50	0.50
RB	P	LR	L
2 E2d	4 163	6 177	8 078
0.50	0.50	0.50	0.50
B	W	RW	RW

2-I

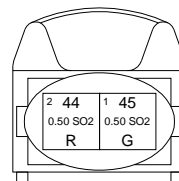
ایموبیلایزر
ICU (2-I)

12-E



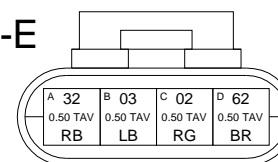
سنسور فلاپویل- دور موتور
CRANKSHAFT SENSOR (12-E)

8-E



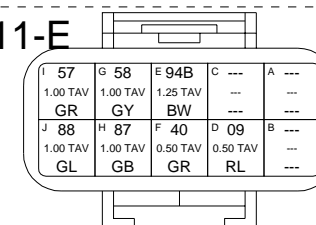
سنسور ناک
KNOCK SENSOR (8-E)

9-E



استپر موتور
STEPPER MOTOR (9-E)

11-E



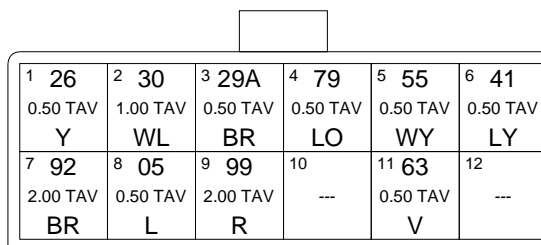
TO INJECTOR HARNESS (J-E)
به دسته سیم انژکتور

19-E

TO INSTRUMENT 1

CODE	DESCRIPTION
26	CHECK ENGINE LAMP
30	+ BAT (10A)
29	IGNITION SW.
79	RELAY OUT
55	ENGINE SPEED
41	A/C IN
92	FUEL PUMP OUT
05	PRESSURE SW.
99	+ BAT (20A)
63	VSS - INPUT

جراغ چک
برق مثبت باطری
برق مثبت بعد از سوئیچ
فرمان فعال شدن رله کولر از ECU دور موتور
ورودی فرمان کولر به ECU
خروجی رله پمپ بنزین
سوئیچ فشار کولر
باطری مثبت
سنسور سرعت

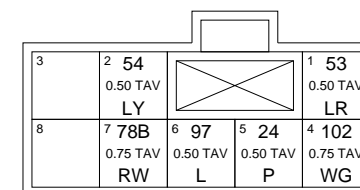


متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 1 (19-E)

18-E

TO INSTRUMENT 2

CODE	DESCRIPTION
53	IMMOBILIZER R_LINE
54	FTL PWM
102	ABS (MK25) K LINE
24	HOT LAMP
97	IMMOBILIZER DIAG
78B	IMMOBILIZER K_LINE



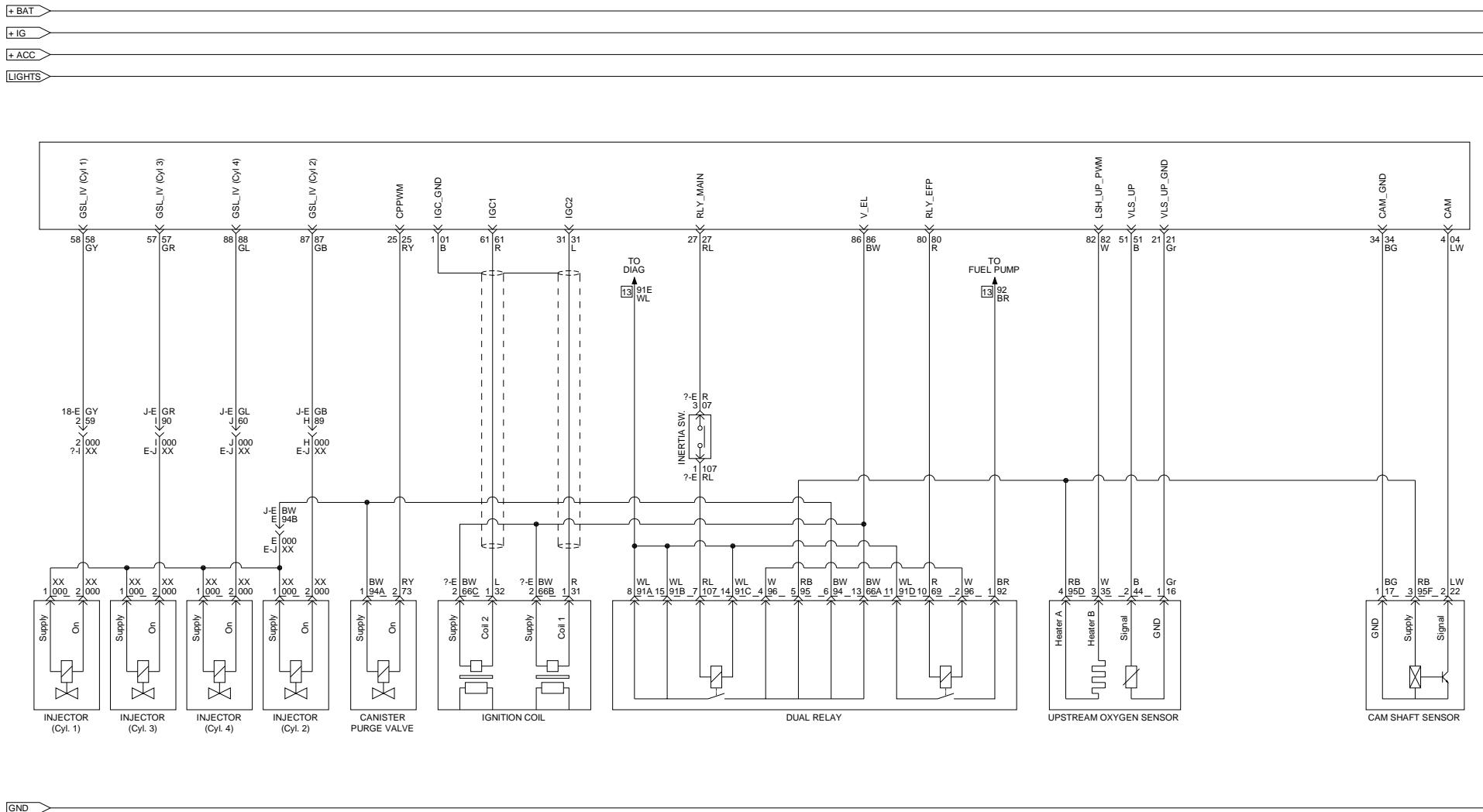
متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

PETROL ECU SIM2K-48 (3)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)

شماره فنی ECU : 252011AS00F بایک سنسور اکسیژن



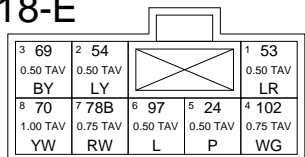
PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

PETROL ECU SIM2K-48 (3)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)

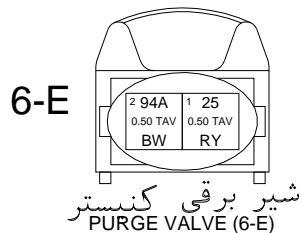
شماره فنی ECU : 25201IAS00F با یک سنسور اکسیژن

18-E

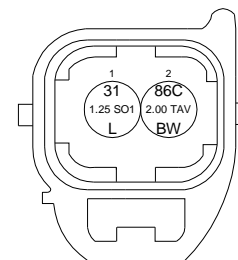


متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

J-E



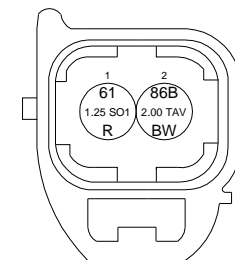
13-E



کویل

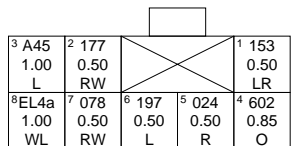
IGNITION COIL CYL 2,3 (13-E)

14-E



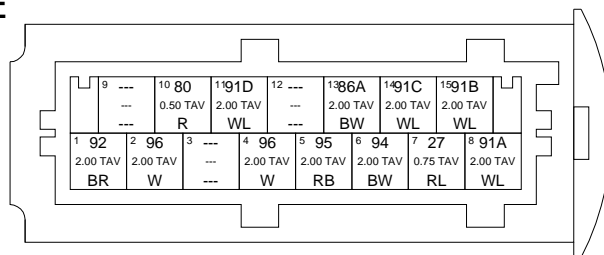
کویل

IGNITION COIL CYL 1,4 (14-E)



TO EMS 2 (1-I)

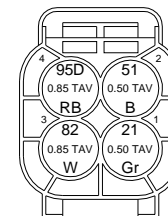
2-E



رله دابل

DUAL RELAY (2-E)

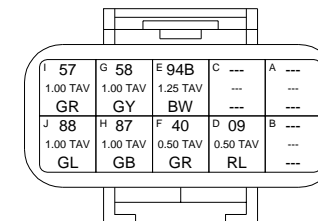
16-E



اکسیژن سنسور

OXYGEN SENSOR UP STREAM (16-E)

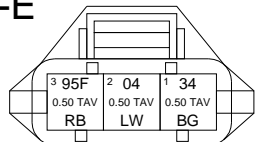
11-E



به دسته سیم انژکتور

TO INJECTOR HARNESS (11-E)

15-E

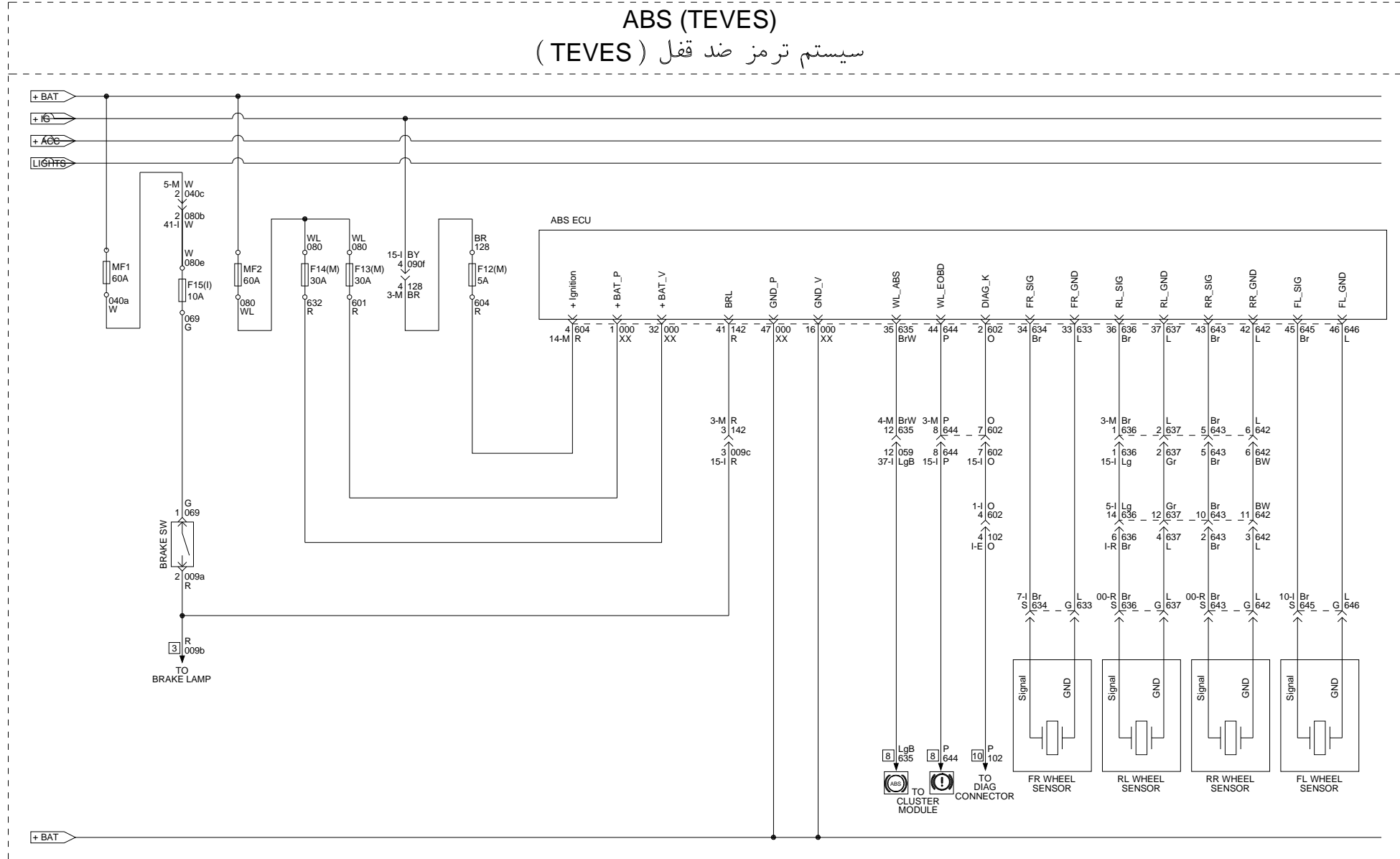


سنسور میل بادامک
CAMSHAFT SENSOR (15-E)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دياگرام الكتریکي

ABS (TEVES) (TEVES) سیستم ترمز ضد قفل



PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

15

ABS (TEVES) سیستم ترمز ضد قفل (TEVES)

37-I

⁵ 056 1.25 WY	⁴ 057a 0.85 Y		³ 008b 0.85 GR	² 125 0.85 G	¹ 011c 0.85 RY
¹² 059 0.50 LgB	¹¹ 048 0.50 W	¹⁰ 013c 0.50 GB	⁹ 016 0.85 BR	⁸ 062 0.50 BrW	⁷ 063a 0.50 Br
					⁶ 015a 0.85 RB

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (37-I)

4-M

¹ 013a 0.85 RY	² 125 1.25 G	³ 015e 0.85 GR		⁴ 016 0.85 Y	⁵ 017a 0.85 WY
⁶ 018 0.85 RB	⁷ 019 0.50 Br	⁸ 020 0.50 BrW	⁹ 060d 1.25 R	¹⁰ 021c 0.85 GB	¹¹ 014 0.50 W
					¹² 635 0.85 BrW

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)

15-I

¹ 636 0.85 Lg	² 637 0.85 Gr	³ 009c 0.85 R	⁴ 090f 0.85 BY
⁵ 643 0.85 Br	⁶ 642 0.85 BW	⁷ 602 0.85 O	⁸ 644 0.50 P

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (ABS) (15-I)

3-M

⁴ 128 0.85 BR	³ 142 0.85 R	² 637 0.85 L	¹ 636 0.85 Br
⁸ 644 0.85 P	⁷ 602 0.85 O	⁶ 642 0.85 L	⁵ 643 0.85 Br

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (3-M)

5-I

² ---	¹ ---				
⁸ 008a 0.50 GR	⁷ 009b 0.50 R	⁶ 010 0.50 YR	⁵ 011b 0.85 RY	⁴ 012a 0.50 GW	³ 013a 0.50 GB
¹⁴ 636 0.85 Lg	¹³ 015b 0.85 RB	¹² 637 0.85 Gr	¹¹ 642 0.85 BW	¹⁰ 643 0.85 Br	⁹ G48 2.00 GB

سوکت متصل به دسته سیم شاسی

TO CHASSIS (5-I)

⁹ 189 0.85 GY	¹⁰ 643 0.85 WBr	¹¹ 642 0.85 BW	¹² 637 0.85 Gr	¹³ 183 0.50 RB	¹⁴ 636 0.85 Lg
³ 180 0.50 GB	⁴ 196 0.50 GW	⁵ 177 1.25 RY	⁶ 186 0.50 YR	⁷ 142 0.50 R	⁸ 178 0.50 GR
¹ 184 0.50 Br				² ---	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (R)

41-I

¹ 083 2.00 L
² 080b 5.00 W

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (41-I)

5-M

¹ 045 2.00 L
² 040c 5.00 W

متصل به دسته سیم داشبورد

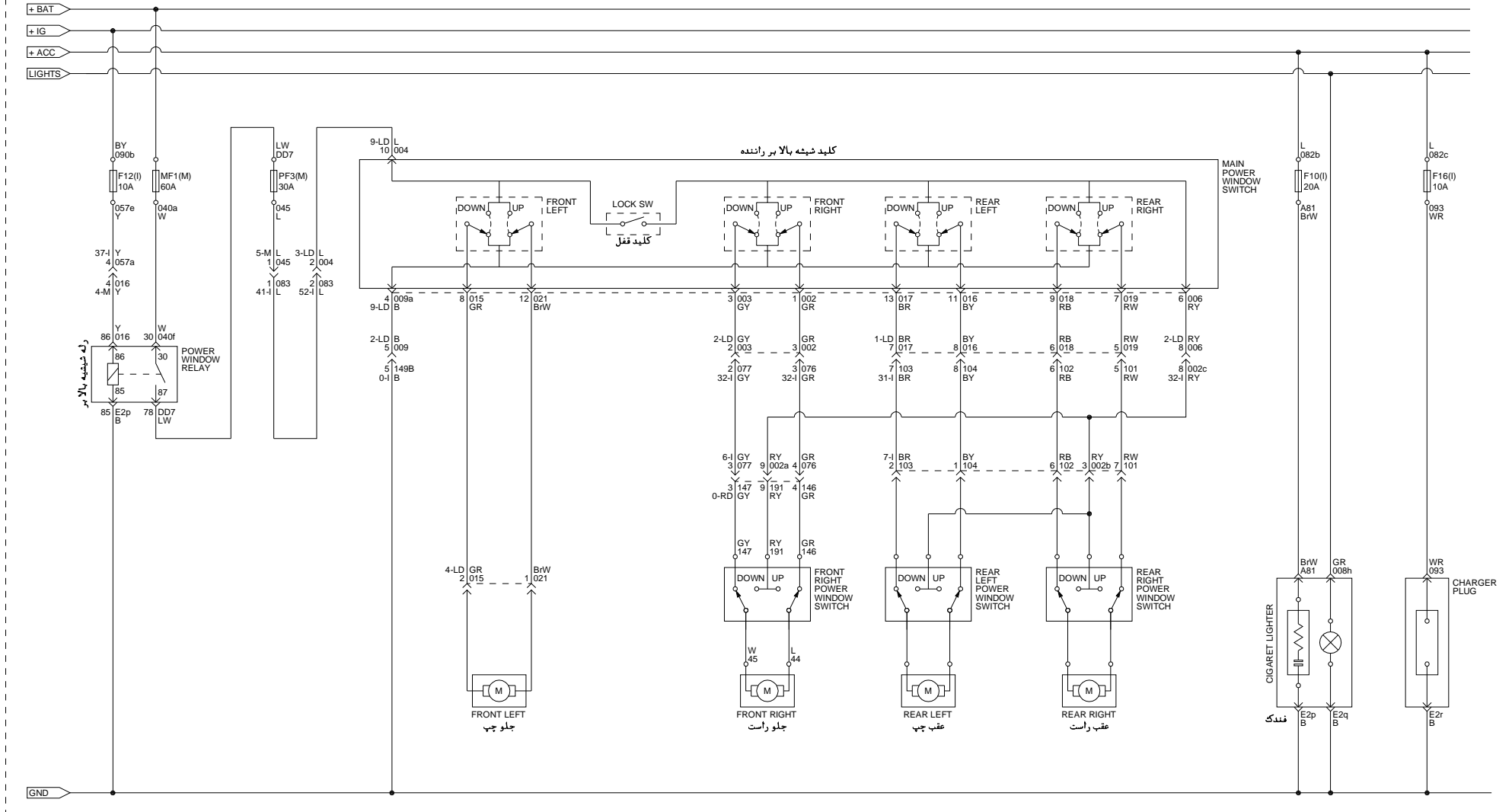
TO INSTRUMENT (5-M)

PADRA ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

POWER WINDOW

شیشه بالا بر




PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها


POWER WINDOW

شیشه بالا بر

⁶ 006 1.25 RY	⁵ 020a 0.50 WY	⁴ 009a 1.25 B		³ 003 1.25 GY	² 022a 0.50 Y	¹ 002 1.25 GR
¹³ 017 1.25 BR	¹² 021 0.50 BrW	¹¹ 016 1.25 BY	¹⁰ 004 2.00 L	⁹ 018 1.25 RB	⁸ 015 1.25 GR	⁷ 019 1.25 RW


کلید شیشه بالا بر راننده
POWER WINDOW SW. (9-LD)

6-I

¹ 004d 0.50 Br	² 005 0.50 GY		³ 077 1.25 GY	⁴ 076 1.25 GR
⁵ 003d 0.50 BrW	⁶ 006 0.50 G	⁷ 075h 0.50 RW	⁸ 014g 0.50 RG	⁹ 002a 1.25 RY
			¹⁰	

سوکت درب راست
TO RIGHT DOOR (6-I)

32-I


¹	² 077 1.25 GY		³ 076 1.25 GR	⁴ 018 0.50 L
⁵ E2g 1.25 B	⁶ 075f 0.50 RW	⁷ 014e 0.50 RG	⁸ 002c 1.25 RY	⁹
				¹⁰ 017 0.50 Y

سوکت درب جلو سمت چپ
TO FRONT LEFT DOOR (32-I)

	040f 2.00 W	
	DD7 2.00 LW	
016 0.50 Y	---	E2p 0.50 B

Power Window Relay (M)

7-I

³ 002b 1.25 RY	² 103 1.25 BR		¹ 104 1.25 BY
⁸ 014b 0.50 RG	⁷ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁵ 004a 0.85 Br
			⁴ 003a 0.85 BrW

سوکت درب چپ
TO REAR DOOR (7-I)



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saipayadak.org